Геополитика

Кто создавал «Исламское государство»

→ 6

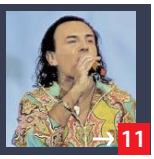
История

МиГи против «Миражей»

→ 14

Персона

Сергей Рогожин: «Талант – это обязанность»



→ 11

ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК 20 марта 2015 № 47 12+

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

www.redstar.ru ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕЧАТНЫЙ ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИИ www.mil.ru

Романтики прочного корпуса

Матросы и офицеры подводных сил ВМФ России – самые опытные и подготовленные специалисты в мире. Об этом заявил главнокомандующий ВМФ России адмирал Виктор Чирков.

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

«Сегодня мы имеем подготовленные экипажи и профессиональное звено командного состава подводных сил. Но самое главное, мы имеем большой опыт подводного плавания во всех широтах Мирового океана и, конечно же, в Арктике, в приполюсных районах включительно. Этот опыт, помноженный на качественную подготовку подводников в учебных центрах и в Военном учебно-научном центре ВМФ, позволяет на выходе иметь самый подготовленный состав подводных сил в мире», – сказал адмирал. Он подчеркнул: анализ результатов межпоходовой подготовки экипажей подводных лодок в учебных центрах ВУНЦ ВМФ «ВМА» в 2014 году и в начале 2015 года показывает, что качество планирования и организации обучения экипажей подводных лодок повысилось. «Средний выходной балл экипажей, окончивших подготовку, превышает 4,0», – уточнил главком.

Для Военно-морского флота в День моряка-подводника России, который отмечался 19 марта, состоялись закладки атомной многоцелевой подводной лодки проекта 885М серии «Ясень» – К-564 «Архангельск» и дизель-электрической субмарины проекта 677 серии «Лада» – Б-587 «Великие Луки».

Как отметил главком ВМФ, атомная подводная лодка «Архангельск» будет строиться с учётом опыта эксплуатации головной подлодки этого проекта «Северодвинск» и по ряду тактико-технических характеристик станет ещё более совершенной.

Чирков напомнил, что в 2014 году началась опытная эксплуатация атомного подводного крейсера с крылатыми ракетами проекта 855 К-560 «Северодвинск» на Северном флоте. Мероприятия по его освоению, спланированные на 2014 год, были выполнены. Лодка успешно провела ракетные стрельбы крылатыми ракетами по морской цели, были проведены испытания гидроакустического комплекса в условиях мелкого и глубокого моря, испытания всплывающей камеры.

Головная многоцелевая атомная подлодка четвёртого поколения «Северодвинск» (проект 885 «Ясень») была спущена на воду в июне 2010 года. На «Ясенях» впервые в практике отечественного кораблестроения торпедные аппараты расположены не в носу подлодки, а за отсеком центрального поста, что позволило разместить в носовой оконечности габаритную гидроакустическую антенну. Для ракетного оружия используются 24 вертикальные пусковые установки.

Читайте в номере 27 марта:

- Интервью: В чём убеждают соцопросы
- В центре внимания: Как служится в научной роте
- Персона. Семён Альтов: Смех – лучшее лекарство

4 670001 800150 15112

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА WWW.REDSTAR.RU

Календарь ★★★

Предстоящая неделя в датах и событиях

20 марта ПТ В станице Калиновская (Чеченская Республика) в военном городке отдельного мотострелкового соединения Южного военного округа состоится открытие дошкольного учреждения для детей военнослужащих.

21 марта СБ В Ростове-на-Дону пройдёт информационно-пропагандистская акция «Служба по контракту в Вооружённых Силах Российской Федерации – твой выбор!».
В 1825 году родился талантливый русский исследователь и изобретатель, создатель первого отечественного самолёта контр-адмирал Александр Фёдорович Можайский.

22 марта ВС В 1943 году военные топографы Туркестанского военного округа открыли новую вершину на хребте Кок-Шалл-Тау Центрального Тянь-Шаня. Участники топографической экспедиции назвали её пиком Победы.

23 марта ПН В 1781 году указом Сената в Холмогорах основана первая в России мореходная школа для обучения судоводителей (позже – Архангельское мореходное училище им. В.И. Воронина).

24 марта ВТ На аэродроме Центральная Угловая (Приморский край) пройдёт отборочный этап соревнований «Авиадартс-2015» на лучший экипаж истребительной авиации Восточного военного округа.

25 марта СР В 1944 году началась Одесская наступательная операция. Войска 3-го Украинского фронта при содействии сил Черноморского флота во взаимодействии с войсками 2-го Украинского фронта разгромили группировку противника и продвинулись на 180 км, освободив Николаевскую и Одесскую области, а также часть Молдавии.

26 марта ЧТ В Наро-Фоминске (Московская область) пройдёт отборочное соревнование на лучшую разведывательную группу войсковой разведки в танковом соединении Западного военного округа.
В Волгограде военные инженеры ЮВО начнут работы по очистке мемориального комплекса «Мамаев курган» от взрывоопасных предметов.
На полигоне Шилово (Новосибирская область) пройдут тактико-специальные занятия с военнослужащими разведывательного соединения Центрального военного округа по практическому применению беспилотных летательных аппаратов.
В посёлке Прибрежный (Самарская область) будут проведены занятия по воздушно-десантной подготовке с военнослужащими соединения специального назначения ЦВО.
В 1969 году запущен первый в СССР метеорологический спутник «Метеор-1».

Форум приглашает лучших

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

Министерство обороны РФ пригласило для участия в Международном военно-техническом форуме «Армия-2015», который пройдёт в июне в Москве, более чем 3500 российских предприятий промышленности и организаций научно-делового сектора. Предполагается, что участие в форуме примут свыше 1000 предприятий, которые представят около 5000 экспонатов.

Как сообщил начальник Национального центра управления обороной РФ генерал-лейтенант Михаил Мизинцев, после тщательного анализа и экспертной оценки выставленных экспонатов, технологий, образцов военной и специальной техники, представленных на форуме, будут выявлены наиболее интересные разработки и решения и в дальнейшем будет рассмотрена возможность их применения в интересах Министерства обороны России. «Таким образом, Минобороны России активизирует научно-инновационную деятельность отечественных предприятий, учреждений и организаций в целях повышения конкуренции при разработке специализированной продукции», – сказал Мизинцев.

Международный военно-технический форум «Армия-2015» соберёт ведущие предприятия оборонно-промышленного комплекса России, научно-исследовательские институты, гражданские и военные вузы, а также как российских, так и иностранных ключевых производителей и потребителей вооружения и военной техники. Придание выставочным мероприятиям международного статуса создаёт благоприятные условия для взаимодействия между научными организациями, предприятиями оборонно-промышленного комплекса и потребителями этой продукции.

Выставки под эгидой военного ведомства позволят продемонстрировать возможности научных организаций и предприятий ОПК на международной арене, а также организовать показ перспективных образцов вооружения, инновационных технологий, используемых в целях обороны и безопасности государства. По результатам форума будут приняты решения о возможности внедрения отдельных перспективных инновационных технологий, а также модернизации существующего вооружения, военной и специальной техники.

К единой схеме управления

Дмитрий СЕМЁНОВ ★

«Объединённая приборостроительная корпорация» поставит в этом году Сухопутным войскам новую модификацию универсальных носимых комплектов для военнослужащих (УНКВ). В состав комплекта входят средства связи, передачи данных и навигации, которые делают каждого солдата частью единой боевой системы, управляемой в автоматизированном режиме.

ФОТО ЮРИЯ ШИПИЛОВА

Элементы УНКВ размещаются на стандартном жилете военнослужащего. Это портативная радиостанция Р-168-0,5У(М), абонентский коммуникатор АК-3,5 и тактический терминал ТТ-6,5. Радиостанция обеспечивает приём-передачу речи и данных на расстояние до 5 км одновременно в двух радиосетях (подразделения и командира). В свою очередь терминал и коммуникатор обеспечивают автоматизацию управления, связи и ситуационной осведомлённости.

Оборудование даёт военнослужащему возможность работать в локальных сетях управления и обмена данными, обеспечивает навигацию в системах ГЛОНАСС /GPS, открывает доступ к радиоинтерфейсу боевых машин, позволяет подключаться к различным средствам наблюдения и разведки, в том числе к разведывательным БПЛА. В обновлённой модификации комплекта впервые реализована криптозащита всех каналов связи. В качестве геоинформационной системы используется сертифицированная платформа «ГИС «Интеграция».

Комплект содержит минимальное количество блоков и проводных соединений. При этом функциональные возможности УНКВ могут расширяться и дополняться без изменения конструкции устройств путём загрузки дополнительных программных модулей.

Высокотехнологичный проект создания АСУ ТЗ в интересах Минобороны России реализует входящий в состав «Объединённой приборостроительной корпорации» концерн «Созвездие».

Ситуация ★★★

Елена Ватутина взывает о помощи

Дочь командующего Первым Украинским фронтом, Героя Советского Союза генерала армии Николая Ватутина обратилась к российским властям с просьбой оказать помощь в переносе останков её отца из Киева в Россию. По её мнению, прах генерала было бы правильно предать земле в подмосковном городе Мытищи, где расположено Федеральное военное мемориальное кладбище.

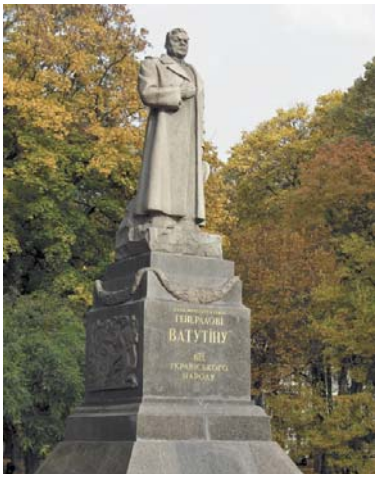
Проживающая в Праге 85-летняя Елена Ватутина рассказала в беседе с корреспондентом ТАСС Игорем Шамшиным, что направила российским властям письмо с соответствующей просьбой. «Мне надо думать о внуках и правнуках моего отца, как они будут ходить к нему на могилу, когда на Украине развивается кошмарная ситуация, – пояснила она. – В Мытищах находится мемориал Ватутина. И там мы хотим захоронить святой для нас прах».

Ватутин похоронен в Мариинском парке в Киеве напротив здания Верховной рады. «Именно там происходили драки и безобразия во время Майдана, – напомнила дочь прославленного советского полководца. – Правда, мне звонил бывший мэр Киева и сказал: «Елена Николаевна, не волнуйтесь, всё в порядке». Однако вы знаете, что нынешним украинским властям верить очень тяжело. У них сегодня всё в порядке, а завтра – Майдан».

Киевские власти не планируют демонтаж памятника полководцу на его могиле в Мариинском парке, добавила дочь генерала. «Никакого сноса памятника нет, никто ко мне с этим не обращался, – сообщила она. – Правда, сегодня они не собираются, а вот завтра соберутся».

Елена Николаевна рассчитывает, что перенос могилы в Россию состоится в самое ближайшее время.

Николай Ватутин во время Великой Отечественной войны командовал Юго-Западным, Воронежским и Первым Украинским фронтами. Его имя связано с победами под Сталинградом и Курском, с форсированием Днепра и освобождением Киева, с боями на Правобережной Украине. Он умер в апреле 1944 года от ранения, полученного при столкновении с вооружёнными бандеровцами, которых ныне на Украине воспевают.



На суше, на море, в воздухе

В Национальном центре управления обороной под руководством начальника Генерального штаба Вооружённых Сил РФ – первого заместителя министра обороны генерала армии Валерия Герасимова прошло селекторное совещание, посвящённое продолжающейся масштабной проверке боеготовности Вооружённых Сил.

©ФОТО ВАДИМА САВИЦКОГО

Александр ТИХОНОВ ★

Открывая совещание, начальник Генштаба сообщил о наращивании состава войск, привлекаемых к проверочным мероприятиям. Так, 19 марта были подняты по тревоге с выходом в назначенные районы ещё по одному соединению Западного и Центрального военных округов. К отработке практических действий привлечены дополнительные силы авиации.

– Тем самым численность личного состава, участвующего в учении, доведена до 80 тысяч человек, а количество авиационной техники возросло до 220 единиц, – уточнил генерал армии Валерий Герасимов.

Он также отметил, что соединения и части военных округов и Северного флота, а также войска и силы, предназначенные для действий в арктических условиях, приведены в высшие степени боеготовности. Они выполнили подготовительные мероприятия и приступили к решению учебно-боевых задач на полигонах и в морских акваториях.

Как известно, введённый недавно в строй Национальный центр управления обороной позволяет в режиме реального времени отслеживать практически все процессы в Вооружённых Силах страны. В том числе и ход внезапной проверки боеготовности. Так что доклад дежурного генерала НЦУО – в этот день дежурил генерал-майор Евгений Соколов – был ожидаем. Вот о чём он, в частности, сообщил.

На арктическом направлении сформированные корабельные группы в Баренцевом море выполняют задачи по поиску иностранных подводных лодок и надводных кораблей вероятного противника, по разведывательному поиску мин на выходе из пунктов базирования. В назначенных районах выполняют свои задачи подводные лодки. Полёты в южную часть Баренцева и западную часть Норвежского морей осуществляют самолёты морской авиации СФ. Они ведут воздушную разведку и поиск чужих подлодок.

Завершают подготовку к боевым действиям батальонные тактические группы немедленного применения 200-й и 80-й бригад на полигонах Шары и Алакуртти. Охрана и оборона пунктов базирования СФ усилена подразделениями 61-й отдельной бригады морской пехоты.

Разведроты 98-й воздушно-десантной дивизии выполнили задачи по усилению охраны оперативных аэродромов на архипелаге Франца-Иосифа и Новой Земле.

Приготовился решать задачи дивизион берегового ракетного комплекса «Редут», находящийся на стартовых позициях в районах сосредоточения.

26 единиц авиатехники 1-го командования ВВС и ПВО перебазировались на аэродромы Бесовец и Остров.

Батальонные тактические группы ЗВО в районах сосредоточения и на полигонах проводят учения с боевой стрельбой.

Осуществлена проверка дежурных по ПВО сил и средств Западной зоны ответственности. Для этого в небо поднимались 7 самолётов.

– Дежурными силами выполнено 5 перехватов контрольных целей, 39 условных обстрелов зенитными ракетными комплексами, условно уничтожены 7 контрольных целей, – доложил генерал-майор Соколов.

В южной части Балтийского моря и Финском заливе в районах рассредоточения находятся две подводные лодки и 14 надводных кораблей.

Естественно, в ходе проверки не пустуют полигоны и Южного военного округа. На полигонах Татарка, Молькино и Крымск готовы выполнить специальные задачи подразделения первого эшелона ЮВО.

Корабельные группы ЧФ, взаимодействуя с морской авиацией, выполняют боевые упражнения в северной части Чёрного моря.

Дежурный генерал доложил также о выдвижении понтонно-мостового батальона 11-й инженерной бригады ЮВО для наведения переправы через Керченский пролив. Однако чуть позже начальник Генштаба сообщил о решении министра обороны генерала армии Сергея Шойгу сформировать в военных округах специальные резервы инженерной техники для помощи населению в случае весеннего разлива рек. В связи с этим генерал армии Валерий Герасимов распорядился подразделения 11-й отдельной инженерной бригады вернуть в пункт постоянной дислокации и подготовить для использования по решению командующего войсками Южного военного округа.

В Центральном и Восточном военных округах, по докладу дежурного генерала НЦУО, также продолжаются мероприятия, предписанные переводом в высшие степени боеготовности.

– В настоящее время в море находятся 43 надводных корабля, 6 подводных лодок, на оперативных аэродромах – 144 боевых самолёта и вертолёта, – доложил дежурный генерал.

Он также озвучил планы действий войск на ближайшие часы. В частности, предстояло продолжить подготовку к перемещению соединений и частей для усиления группировок войск в Крыму и Калининградском особом районе. В Крым планировалось перебазировать 10 самолётов, в Калининградский особый район – ракетный дивизион «Искандер». Кольский отдельный район ответственности за ПВО планировалось проверить полётами контрольных целей.

Заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков выступил с подробным докладом о мероприятиях материально-технического обеспечения войск (сил), привлекаемых к проверке. Он отметил, что наращивание группировки сил и средств МТО осуществляется пропорционально наращиванию боевой составляющей проверяемых войск.

В настоящее время в её составе – более 2,5 тыс. специалистов, свыше 1,5 тыс. единиц техники и 77 судов вспомогательного флота.

Для удовлетворения потребностей проверяемых войск в материальных средствах созданы необходимые запасы в количестве почти 260 тыс. тонн. В том числе ГСМ – 255,4 тыс. тонн, продовольствия – 1,3 тыс. тонн, ракет и боеприпасов – 992,3 тонны.

Материально-техническое обеспечение войск на полигонах организовано силами 11 подразделений обеспечения общей численностью свыше 650 человек с использованием более 150 единиц техники.

Особое внимание на совещании было уделено медицинскому обеспечению проверочных мероприятий. С докладом по этому вопросу выступил начальник Главного военно-медицинского управления Минобороны Александр Фисун.

В УЧЕНИИ УЧАСТВУЮТ 80 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

Проверка боеготовности близится к завершению. О её итоговых результатах мы сообщим нашим читателям, равно как и о ходе будущих подобных проверок, поскольку эта практика, как неоднократно подчёркивал Верховный Главнокомандующий Владимир Путин, будет продолжена.

Россия проинформировала все европейские государства о начале внезапной проверки и количестве привлечённых к ней войск и сил

При максимальной открытости

Внезапная проверка в Вооружённых Силах РФ проходит максимально открыто и только на территории России, заявил в четверг заместитель министра обороны РФ Анатолий Антонов.

Мария ТОМИЛЕНКО ★

По его словам, нынешняя, равно как и предыдущая, серия внезапных проверок подтвердила их востребованность, необходимость и эффективность для повышения боевой готовности Вооружённых Сил. Важно, что такого рода проверки стали рутинной жизнью армии и флота. Будут они продолжены и дальше.

«Это не лязг гусениц, и это не бряцание оружием, это не игра мускулами. Мы не уподобляемся некоторым странам, которые задиристо демонстрируют свои силы у границ с Россией, перебрасывая со своей на иностранную территорию личный состав, вооружение и технику», – отметил Анатолий Антонов.

Он также обратил внимание на то, что, как только министр обороны генерал армии Сергей Шойгу получил приказ Верховного Главнокомандующего о проведении внезапной проверки, было немедленно созвано совещание высшего военного руководства, на которое пригласили и представителей средств массовой информации. Глава российского военного ведомства подробно обозначил силы, средства и задачи, которые Вооружённые Силы решают в ходе внезапной проверки, а также дал необходимые указания руководителям органов военного управления в присутствии прессы. Более того, каждый день журналисты получают объективную информацию о динамике внезапной проверки.

Заместитель министра также отметил, что численность личного состава, количество военной техники, которые привлекаются для внезапной проверки, не превышают лимиты, в соответствии с которыми Российская Федерация должна была бы информировать европейские страны и ОБСЕ о такого рода мероприятиях. «Так мы поступали и раньше, хотя никаких международных обязательств в этом плане у нас нет, – особо подчеркнул заместитель министра обороны РФ. – Тем не менее мы в качестве жеста доброй воли по каналам связи ОБСЕ проинформировали все европейские государства о начале внезапной проверки и о количестве привлекаемых к ней сил. Будем делать это и дальше».

В частности, Министерство обороны РФ готово сообщить военным атташе о деталях проводимой в Вооружённых Силах внезапной проверки. «В субботу в Национальный центр управления обороной (НЦУО) РФ мы приглашаем всех военных атташе. Перед ними выступят российские генералы, которые расскажут более подробно о том, как проходила внезапная проверка», – сказал Анатолий Антонов.

При этом военным атташе покажут, насколько это возможно, и НЦУО. Хотя данный объект – самый секретный и самый закрытый в Вооружённых Силах. «Чем это не демонстрация нашей транспарентности, нашей открытости перед зарубежными коллегами?» – заключил вопросом своё сообщение заместитель министра обороны РФ.

Дебри на пути к «Дерби»

Возведение объектов «Каспийского дерби» задерживается, но не по вине ВМФ.

Шамиль ХАЙРУЛЛИН ★

Пока на месте проведения международного конкурса строителей не видно.

Как уже сообщалось ранее, на объектах Каспийской флотилии в Дагестане намечено создать морскую инфраструктуру в местах проведения Международного конкурса ВМФ (ВМС) стран – участниц СНГ «Каспийское море-2015». Напомним, что конкурс планируется провести в августе 2015 года. В первом этапе («Каспийское дерби») примут участие подразделения морской пехоты. Местом проведения назначено тактическое поле Скорпион отдельного батальона морской пехоты (обмп) в г. Каспийске. В ходе второго этапа («Кубок Каспия») в пункте базирования КФл в Махачкале и назначенных районах акватории Каспийского моря будут выяснять отношения экипажи надводных кораблей.

На нынешний день за право участия в этих престижных состязаниях борются экипажи надводных кораблей, подразделения морских пехотинцев как Военно-морского флота России, так и военно-морских сил стран СНГ Каспийского бассейна. Большой интерес к «Каспийскому морю-2015» проявляют также военные ведомства Ирана, Китая и Индии.

Всё, что в интересах «Каспийского дерби» обязаны были сделать военные моряки, сделано

В соответствии с ранее принятым решением руководства департамента строительства Минобороны РФ главным исполнителем работ на объекте был назначен ФАСС «Спецстрой России», который в свою очередь определил главного проектанта – «Северокавказский институт по проектированию водохозяйственного и мелиоративного строительства» и генподрядчика - строительный участок (СУ) №414 при «Спецстрое России». Строительная техника СУ-414 должна была прибыть на главный объект строительства (на участок побережья полигона Скорпион) ещё 4 марта с. г.

Не далее как с 12 по 15 марта автору этих строк в соответствии с редакционным заданием довелось побывать в Каспийске на месте запланированных работ, однако никаких проектантов, техники и рабочих от СУ-414, которые занимались бы возведением инфраструктуры «Каспийского дерби» на побережье, я не обнаружил.

Вот что рассказал мне врио командира отдельного батальона морской пехоты майор Сергей Колмыков, в зоне ответственности которого и находится полигон Скорпион:

– Со своей стороны мы сделали всё, что от нас требовали: отобрали для участия в «Каспийском дерби» лучшие экипажи боевых машин и под командой командира взвода лейтенанта Романа Хамитова откомандировали на сбор в учебный центр морской пехоты ВМФ, разработали требуемую документацию по подготовке к конкурсу. Кроме того, на самом побережье выполнили ряд работ: подготовили площадки для стоянки колёсной техники, убрали с участка побережья мусор, вырубили кустарник, демонтировали имевшиеся там хозяйственные постройки. А где же строители с их техникой?..

В день моего прибытия в батальон на территории 71-го городка в Каспийске, где дислоцированы этот обмп и управление бригады надводных кораблей, работала комиссия под председательством заместителя командующего Каспийской флотилией как раз по факту задержки начала строительства и по другим вопросам. В составе комиссии – начальник центра территориального управления КФл, специалисты по капитальному строительству, другие должностные лица. Озабоченность командования Каспийской флотилии в связи с неприбытием техники к месту работ вполне объяснима: директивный срок окончания строительно-монтажных работ определён на 1 июля 2015 года. То есть в запасе остаётся 3 месяца с небольшим, а работы ещё не начинались…

В чём же дело, почему произошла заминка на старте строительно-монтажных работ для подготовки учебной материально-технической базы столь престижного и важного для наших Вооружённых Сил и армий стран – участниц СНГ международного конкурса?

Оказывается, департамент строительства Минобороны РФ на днях произвёл замену главного исполнителя работ на объекте. Теперь это не ФАСС «Спецстрой России», а Главное управление обустройства войск. И вот теперь уже ГУОВ предстоит определить проектанта, найти главного подрядчика, который и будет осваивать выделенные из государственного бюджета немалые средства на строительство инфраструктуры объектов международного конкурса «Каспийское море-2015».

С точки зрения специалистов по капитальному строительству, смена главного исполнителя закономерна, так как производство строительно-монтажных работ (СМТ) по возведению инфраструктуры международного конкурса «Каспийское море-2015» больше отвечает профилю деятельности Главного управления обустройства войск, тогда как у Федерального агентства специального строительства несколько иное предназначение…

Всё это так. Но возникает закономерный вопрос: а разве нельзя было сразу назначить главным исполнителем строительно-монтажных работ на Каспийском побережье ту инстанцию, которая для этого и предназначена?

Понятно, что задача по качественной подготовке к международному конкурсу будет решена к назначенному сроку. Вот только задержка с началом строительства может обернуться очередным авралом, дополнительными хлопотами и нервотрёпкой для военнослужащих обмп, бригады надводных кораблей, которые наряду с выполнением задач боевой подготовки дополнительно несут груз ответственности как хозяева международного конкурса. Что не может не беспокоить Главное командование ВМФ, командующего Каспийской флотилией.

Прорыв в открытый космос

50 лет назад, 18 марта 1965 года, советский космонавт подполковник Алексей Архипович Леонов совершил первый в истории человечества выход в открытый космос. Он принадлежал к первому отряду космонавтов, в который входил и Ю.А. Гагарин.

Игорь ЗОТОВ ★

По словам академика РАН Андрея Кокошина, в результате этого достижения «счёт» в освоении космоса и соревновании СССР с США стал 3:0 в нашу пользу. 1:0 – это первый искусственный спутник Земли в 1957 году, 2:0 – полёт Юрия Алексеевича Гагарина в 1961-м.

«Теперь известно, – подчеркнул академик Кокошин в беседе с корреспондентом «Красной звезды», – что во многом это выдающееся, исключительное достижение стало возможным благодаря особым личным качествам Алексея Архиповича Леонова – его мужеству, блестящему знанию техники, находчивости, исключительно высокому уровню его физической и психологической подготовки, в том числе и специальной подготовки для выполнения этого задания».

Андрей Кокошин отметил, что в ходе этого полёта несколько раз возникали опасные нештатные ситуации, с которыми блестяще справились командир корабля полковник Павел Иванович Беляев и его второй пилот подполковник Леонов. При этом за свой подвиг, ознаменовавший одну из важнейших вех в освоении космоса, Леонов отдельной наградой не был отмечен.

Тогда посчитали достаточным присвоение ему звания Героя Советского Союза. Но такое звание тогда получал каждый космонавт за один полёт. А вот в науке и промышленности несколько человек удостоились Ленинской премии за обеспечение первого выхода человека в открытый космос.

Академик Кокошин высказал в связи с этим мнение, что Алексей Архипович Леонов более чем достоин одной из высших наград России в связи с 50-летием его выхода в открытый космос. Это ещё раз продемонстрировало бы значение нашей страны как великой космической державы.

Известно, что генерал-майор Леонов более 40 лет прослужил в Вооружённых Силах, имеет более 100 лет выслуги (с учётом соответствующих коэффициентов). То, что сделал Леонов полвека назад, считает академик, «это одно из таких достижений нашей страны, нашего народа, которым могут и должны гордиться многие поколения наших соотечественников».

Космонавт Леонов по-прежнему пользуется огромным авторитетом и в нашей стране, и за рубежом. Он – один из создателей и один из лидеров международной Ассоциации участников космических полётов, в которую входят практически все космонавты и астронавты из 26 государств. Кокошин добавил, что на днях Алексей Архипович блестяще выступил перед студентами и преподавателями факультета мировой политики Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова и был восторженно встречен аудиторией.

Интервью ★★★

Рыцари океанских глубин

Командующий подводными силами Северного флота, Герой России контр-адмирал Александр МОИСЕЕВ.

Свой профессиональный праздник подводники-североморцы встретили в море, выполняя поставленные перед ними задачи по плану стратегической командно-штабной тренировки.

«Я убеждён, что стратегические подводные лодки – самое мирное оружие, несмотря на реальную угрозу, которую они несут»

Накануне внезапной проверки боеготовности арктических сил специальный корреспондент «Красной звезды» побывал в подводных силах Северного флота, признанных лучшим объединением Военно-морского флота России. О достижениях рыцарей океанских глубин – беседа с командующим Подводными силами Северного флота Героем России контр-адмиралом Александром МОИСЕЕВЫМ.

– Александр Алексеевич, какие достижения экипажей атомных подводных лодок позволили объединению стать лучшим в ВМФ?

– В минувшем году стратегические подводные крейсера и многоцелевые подводные лодки выполнили в полном объёме все стоящие перед ними задачи боевых служб и боевых дежурств, успешно отработали мероприятия оперативной и боевой подготовки, с хорошими результатами прошли все контрольные проверки, в том числе и под руководством Верховного Главнокомандующего Вооружёнными Силами РФ. Качественно решена задача приёма новых подводных лодок от промышленности и их освоения.

Общая наплаванность сил объединения составила более 1100 суток, а наплаванность каждого из командиров соединений и их заместителей достигла за год 180 суток. Это очень серьёзный показатель! В 2004 – 2009 годах, когда служил в данных должностях, я очень гордился своим рекордом в 148 суток, проведённых за год в море. Средний же показатель тогда был 110 дней. Сами видите, как за последнее десятилетие увеличилась интенсивность и напряжённость службы подводников. Считаю, что признание объединения лучшим в ВМФ красноречиво свидетельствует о нашей способности выполнять задачи по предназначению.

– На экипажи подводников-североморцев возложен приём от промышленности новых кораблей. Это трудоёмкий процесс?

– И трудоёмкий, и весьма длительный. Нам поручены не только приёмка новых лодок четвёртого поколения типа «Борей» и «Ясень», участие в государственных испытаниях, но и их освоение. В декабре 2012 года мы приняли в состав объединения стратегический подводный крейсер «Юрий Долгорукий», в декабре 2013 года – «Александр Невский», в 2014-м – «Владимир Мономах» и многоцелевую подводную лодку «Северодвинск» (головной корабль проекта «Ясень»).

В 2015 году мы продолжаем осваивать новые подводные лодки, принятые ВМФ от промышленности. Это предполагает наработку практических навыков в управлении новыми кораблями на основе опыта эксплуатации лодок предыдущего поколения. За этот период успешно завершены испытания прочного корпуса и корабельных систем глубиной, мореходных качеств, отдельных видов вооружения и систем. В ноябре 2014 года на подводной лодке «Северодвинск» в губе Западная Лица были проведены испытания всплывающей спасательной камеры, которой сейчас оснащаются все современные проекты атомных подводных лодок.

В этом году два новых стратегических крейсера – «Александр Невский» и «Владимир Мономах» – заступают на боевое дежурство.

– Как показало себя новое оружие?

– Достойно. В дальней морской зоне мы провели испытание вооружения и техники новых лодок, а также проверили их в условиях глубокого моря. Все заложенные проектантами характеристики полностью подтверждены. Выполняя указания министра обороны России, мы в 2014 году успешно провели дополнительно три пуска ракет «Булава», рассеяв сомнения в надёжности и характеристиках данного оружия, обсуждаемых в отдельных СМИ.

Известно, что за результатом каждого пуска межконтинентальной баллистической ракеты морского базирования внимательно следит весь мир, оценивая возможности нашего оружия и степень его готовности. Надо понимать, что морская ядерная составляющая России серьёзно охлаждает пыл наших потенциальных противников, усмиряет амбиции некоторых политиков. По сути, сегодня подводные крейсера выполняют важнейшую миротворческую функцию – они являются оружием стратегического сдерживания, а соответственно высокая степень их готовности – гарант безопасности нашего государства.

– Какие экипажи особо отличились в течение года?

– В первую очередь отмечу руководителей, достигших высоких результатов. Это командиры соединений контр-адмиралы Аркадий Романов, Дмитрий Смирнов, капитан 1 ранга Валерий Варфаламеев. Успешно решают поставленные задачи их заместители и начальники штабов капитаны 1 ранга Аркадий Наварский, Степан Кельбас, Андрей Юрков, Павел Шульга, Александр Заренков.

Залогом успеха экипажей подводных лодок, качественно выполнивших серьёзные задачи, стала грамотная и самоотверженная работа их командиров капитанов 1 ранга Анатолия Паули, Магомеда Гаджиева, Алексея Ананко, Бориса Морозова, Дмитрия Иванова, Андрея Харчикова, капитана 2 ранга Дениса Семьянских. Отлично себя проявили командиры новых подводных крейсеров капитаны 1 ранга Владимир Ширин («Юрий Долгорукий») и Сергей Митяев («Северодвинск»), на которых легла огромнейшая ответственность по испытанию новых кораблей.

– После создания на базе Северного флота межвидового стратегического объединения зона ответственности Подводных сил СФ изменилась?

– В первую очередь расширилась зона ответственности всего Северного флота как вновь сформированного оперативно-стратегического командования. Теперь она простирается до Чукотского полуострова и включает в себя всю Арктику. Но, собственно, для подводных сил СФ ничего не изменилось: районами применения подводных лодок остаётся, как и раньше, весь Мировой океан. Арктика по-прежнему будет для нас одним из основных районов применения подводных лодок. Для нас после создания ОСК произошли изменения только в вертикали управления.

– Каково для вас командовать объединением, в котором сконцентрирована морская ядерная составляющая страны?

– Я горжусь объединением, которым командую, так как чётко осознаю его роль и место не только в масштабах Военно-морского флота, но в масштабах государства. Несомненно, подводные силы Северного флота – это основа Морских стратегических ядерных сил России.

Военную службу я начал на атомном подводном флоте в первичной должности инженера, вырос до командира подводного крейсера. Теперь командую объединением. И все эти годы я убеждён в том, что стратегические подводные лодки – самое мирное оружие, несмотря на реальную угрозу, которую они несут. Наши корабли решают важнейшую задачу сдерживания, и я верю, что в разумном мире они никогда не применят своё основное оружие, так как непоправимые последствия заранее известны всему миру. Но для сохранения мира на земле надо, чтобы это оружие постоянно было боеспособно и готово к применению.

Заверяю, что сейчас все соединения подводных сил Северного флота находятся в самой высокой степени боеготовности, а уровень обученности экипажей, полностью состоящих из профессионалов, высок как никогда.

Сейчас соединения подводных сил Северного флота отличаются высочайшей степенью боеготовности

Беседовала Ольга ВОРОБЬЁВА ★
Фото автора.

Остановим ли «Исламское государство»?

Борьба с этой экстремистской организацией требует сложения сил

Анна ПОЛЯКОВА ★

На днях Барак Обама открыто признался в том, что было уже всем известно: террористическая группировка «Исламское государство» (ИГ) появилась в результате действий США на Ближнем Востоке. При этом он, пытаясь, очевидно, оправдать американскую политику, заявил, что произошло это непреднамеренно. Однако на самом деле, как доказано многими специалистами и аналитиками, ИГ, в основе которого лежит террористическая организация «Исламское государство Ирака и Леванта», создавалось и всячески поддерживалось непосредственно Соединёнными Штатами. Цель – продвижение американских интересов на Ближнем Востоке. Сегодня «Исламское государство» действует преимущественно на территории Сирии и Ирака, но его метастазы распространяются далеко за пределы этого региона. ИГ уже присягнули на верность террористические группировки в разных странах, такие как «Боко Харам» в Нигерии, «Аш-Шабаб» в Сомали, «Ансар Бейт аль-Макдис» на севере Синайского полуострова, группы в Ливии, Индо-Пакистанском регионе, на Северном Кавказе, в Юго-Восточной Азии.

СИРИЯ – ПЕРЕДНИЙ КРАЙ

Особенно страдает от действий боевиков «Исламского государства» Сирия, на территории которой уже четыре года продолжаются военные действия. Конфликт в Сирии начался с мирных демонстраций в марте 2011 года и перерос в затяжную гражданскую войну. Правительственные войска противостоят отрядам боевиков из множества различных группировок, в составе которых действуют и иностранные наёмники.

По данным ООН, в ходе войны свыше 200 тысяч сирийцев погибли, более 12 миллионов пострадали и нуждаются в гуманитарной поддержке, почти 4 миллиона стали беженцами и ещё более 7 миллионов — внутренне перемещёнными лицами.

За четыре года было предпринято множество попыток урегулирования сирийского конфликта политическим путём, в том числе и по линии ООН, однако ни одна из них не увенчалась успехом. Причина – политика западных стран во главе с США, которые во имя своих корыстных целей стремятся заменить в Сирии режим Башара Асада на им угодный.

Вашингтон с самого начала оказывал серьёзную поддержку сирийской оппозиции и не оставляет этой идеи по сей день. Вместе с тем появилась слабая надежда на изменение этой позиции. Она связана с прозвучавшим в минувшие выходные заявлением госсекретаря Джона Керри о том, что Соединённым Штатам «придётся вести переговоры с Асадом». Ранее директор ЦРУ Джон Бреннан указал «на недопустимость коллапса правительства и политических институтов в Дамаске».

Правда, за прошедшие после этих высказываний дни США не предприняли никаких конкретных действий на этот счёт. Но высказывания двух ведущих представителей американской администрации вызвали бурную реакцию в СМИ. Некоторые из них, например телеканал «Аль-Маядин», увидели в этом «запоздалое признание Вашингтоном существующей в Сирии реальности и преодоление прежних иллюзий».

По мнению же большинства информагентств, возможные изменения в позиции Вашингтона связаны с опасностью, исходящей от ИГ, с которым наиболее активно сейчас борется именно Сирия. Как полагает президент Асад, для победы над «Исламским государством» одних воздушных ударов, которые с 23 сентября 2014 года наносит по боевикам авиация международной коалиции во главе с США, недостаточно. Более того, 4 марта в интервью португальскому телевидению Асад назвал незаконными полёты ВВС коалиции в сирийском небе.

Кстати, 17 марта силы ПВО Сирии сбили американский беспилотник, пролетавший над пригородом Латакии, рядом с турецкой границей. Это первый инцидент такого рода с момента появления осенью 2014 года в сирийском воздушном пространстве авиации международной коалиции.

Для борьбы с отрядами ИГ, считает Асад, нужны наземные силы. «В Сирии такими войсками может быть только сирийская армия. Эта наша территория, наша страна, и мы за нее отвечаем», - заявил президент САР в одном из последних интервью. Правительственным войскам сегодня приходится противостоять как ИГ, так и поддерживаемой США вооружённой оппозиции. По оценкам экспертов, сейчас не менее трети сирийской территории захвачено экстремистскими группировками ИГ и «Джебхат ан-Нусра». Основная опасность для Дамаска исходит с востока, где банды ИГ создали плацдармы в провин-

СПРАВКА

«Исламское государство» (до 2013 года – «Исламское государство Ирака и Леванта») - террористическая организация. Создана 15 октября 2006 г. в результате слияния 11 радикальных суннитских формирований во главе с подразделением «Аль-Каиды» в Ираке. 29 июня 2014 г. ИГ объявила об основании на захваченных территориях Ирака и Сирии «Исламского халифата», а «халифом» был назначен Абу Бакр аль-Багдади. Численность ИГ – 30 - 50 тыс. боевиков. На стороне ИГ воюют наёмники из 80 стран, в том числе Франции, Великобритании, Германии, Марокко, Саудовской Аравии, США, Канады, РФ.

«Исламское государство» действует на территории Сирии и Ирака, но его метастазы распространяются далеко за пределы этого региона

циях Ракка, Дейр-эз-Зор и Хасеке. В 2014 году сирийская армия потеряла две военные базы на Евфрате и ещё два оплота поблизости от стратегического шоссе Хама-Алеппо.

Что касается «умеренной вооружённой оппозиции», то, по мнению Асада, её существование – миф. Сирийский лидер считает, что те боевики, которых собираются готовить США и их союзники в Турции и Иордании, после пересечения границы «при первом удобном случае примкнут к ИГ и «Ан-Нусре». Вывод Асада подтверждают недавние разгромы боевиками формирований так называемой Сирийской свободной армии в провинции Идлиб. «Повстанцы», получавшие противотанковые ракеты, а также иное оружие и амуницию от США, присягнули «эмирам» исламских радикалов.

Вместе с тем Асад вовсе не возражает против поиска политического выхода из кризиса и считает, что последние контакты между оппозицией и правительством в Москве проложили путь к межсирийскому диалогу. И уже 6–9 апреля пройдёт второй его раунд.

БОИ ПОД ТИКРИТОМ

Тем временем активные боевые действия против отрядов «Исламского государства», которые частично контролируют территорию «суннитского треугольника», ведут и иракские войска. Ими, в частности, взят в кольцо город Тикрит, который наряду с Багдадом и Ар-Рамади является одной из вершин этого треугольника. К слову, Тикрит - родина и бывший оплот казнённого в 2006 году президента Саддама Хусейна, могилу которого разрушили в ходе последних боёв.

Массированное наступление на Тикрит, находящийся под контролем боевиков ИГ, началось 2 марта. Наземная операция, в которой принимают участие около 30 тысяч иракских военнослужащих, проходит при непосредственном участии Ирана, предоставившего Багдаду артиллерию, боеприпасы и несколько сотен военных специалистов. Иракское командование рассматривает Тикрит как основной плацдарм для дальнейшего наступления в северные районы и освобождения второго по величине города Ирака - Мосула, до сих пор находящегося в руках ИГ. Однако спустя более чем 10 дней с начала операции по изгнанию экстремистов из Тикрита она фактически приостановлена. Загнанные в угол исламисты, в рядах которых сражается немало бывших кадровых военнослужащих армии Саддама Хусейна, оказывают ожесточённое и умелое сопротивление.

Ирак, как заявил представитель министерства обороны страны Ибрагим аль-Ами, просит военной поддержки в проведении операции под Тикритом. По его словам, иракцам «нужна поддержка с воздуха от любой силы, которая бы вместе с нами противостояла «Исламскому государству». Он, однако, не уточнил, от какой конкретно силы иракское командование ожидает помощи военной авиацией.

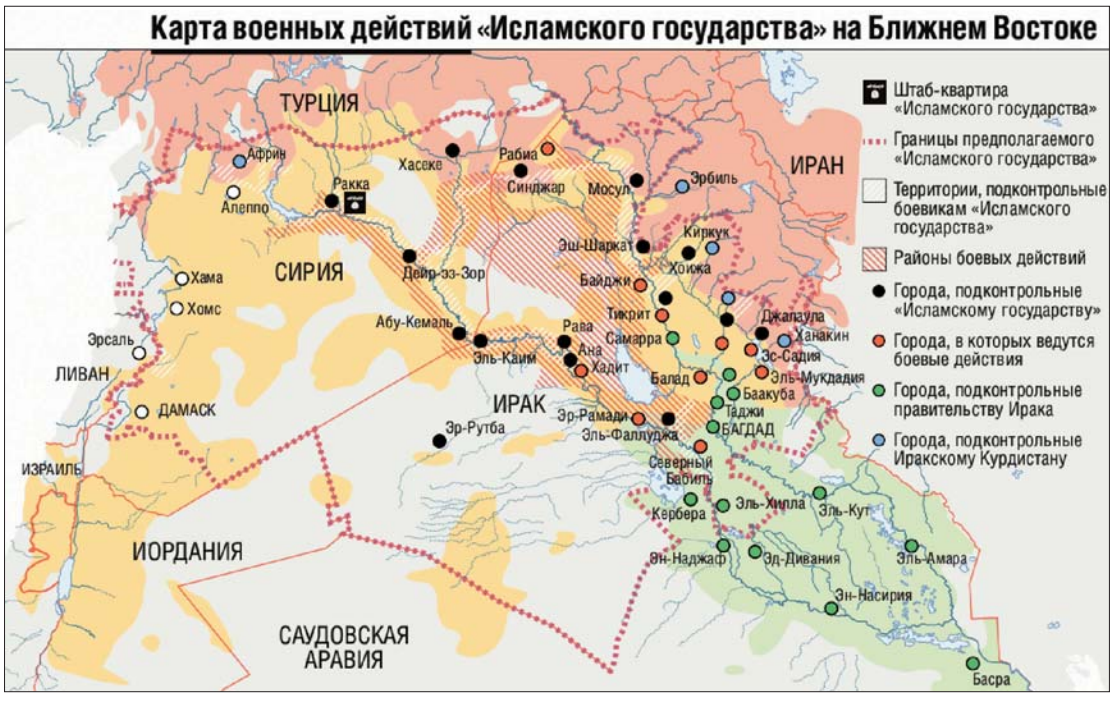
Вопросы противостояния ИГ включены и в повестку дня пребывания в Москве главы МИД Ирака Ибрагима Джаафари. Накануне его визита в российскую столицу, начавшегося в четверг, МИД России распространил заявление, в котором отмечается, что Россия поддерживает усилия иракского руководства в борьбе с экстремистами и будет продолжать оказывать ему практическую помощь.

Москва обеспокоена расширением географии деятельности «Исламского государства», «распространяющего радикальную человеконенавистническую идеологию»

АФГАНИСТАН – «БЕЗОПАСНАЯ ГАВАНЬ» ДЛЯ БОЕВИКОВ

В Москве также обеспокоены усилением влияния «Исламского государства» в Афганистане. Как заявил специальный представитель Генерального секретаря ООН в этой стране Николас Хейсом, есть опасность, что разрозненные афганские вооружённые группировки могут объединиться под флагом ИГ и создать серьёзные проблемы для Кабула и стабильности страны.

В свою очередь заместитель посла России в ООН Владимир Сафронков заявил, что Москва обеспокоена ростом террористической угрозы в Афганистане и расширением географии деятельности «Исламского государства», «распространяющего радикальную человеконенавистническую идеологию». Сафронков призвал членов Совета Безопасности предпринять совместные действия по недопущению расширения влияния этой экстремистской группировки, заявив, что Россия встревожена сообщениями об ухудшении обстановки в северных районах Афганистана, граничащих с бывшими советскими республиками, которые остаются друзьями и союзниками Москвы.



ИНФОГРАФИКА ИД «КОММЕРСАНТ»

Новости ★★★

ЗЛОВЕЩИЕ ПЛАНЫ ИСЛАМИСТОВ

Боевики «Исламского государства» планируют завоевать Португалию, Испанию, а затем двинуться на Париж и Рим. «Наступит день, когда Европа и США будут захвачены, как мечтали, как Тал Хамис, Мосул, Синджаре, Тикрите, Каим, Дерна и многие другие», – заявил пресс-секретарь «Исламского государства» Абу Мухаммад Аль-Аданани. И добавил, что с помощью Аллаха исламисты доберутся до Парижа и Рима, взорвав Белый дом, Биг-Бен и Эйфелеву башню. «Мусульмане вернутся к власти, чтобы быть правящей силой по всему миру», – подчеркнул пресс-секретарь. А в ближайшее время, по его словам, «исламский халифат» распространится на Саудовскую Аравию и Иерусалим. На этих территориях боевики планируют ввести подушный налог для тех, кто не принял ислам, в знак религиозной неполноценности.

АМЕРИКАНЦЫ НАНОСЯТ УДАРЫ

США нанесли в понедельник и вторник 12 авиаударов по позициям группировки «Исламское государство» в Ираке и ещё 7 ударов на территории Сирии. Всего же с момента начала военной кампании против ИГ осенью прошлого года США совершили около 2,7 тысячи вылетов на позиции исламистов. Все они осуществлялись с авианосца США в Персидском заливе. Об этом заявил помощник командующего дислоцированной в Бахрейне главной оперативной базы 5-го флота ВМС США контр-адмирал Джеймс Лоэблейн. По его словам, бомбардировка территории Ирака ведётся в координации с иракским правительством, но при этом удары по позициям ИГ на сирийской территории никак не координируются с Дамаском. Лоэблейн также отметил, что при нанесении воздушных ударов используются информация американской разведки и сведения, полученные от иракской разведслужбы.

УСПЕХИ СИРИЙСКОЙ АРМИИ

Сирийские правительственные войска обеспечили полный контроль над районом Хандарат в северном пригороде Алеппо. Отбитый у исламистов район имеет стратегическое значение, так как расположен на основном пути снабжения вооружённых группировок террористов. По сообщениям информагентств, военная операция прошла без потерь со стороны сирийской армии. Район Хандарат и проходящая там трасса Кастилло переходили под контроль сирийской армии в последний раз в декабре. Однако в феврале после нескольких дней боевых действий и прибывшего к боевикам через турецкую границу подкрепления военным пришлось частично оставить этот район. И вот в марте сирийская армия его вернула.

Испытаны ледяным безмолвием

Вертолётчики с базы армейской авиации Восточного военного округа, которой командует полковник Иван Нерусин, уже более полутора лет успешно выполняют задачи в Арктической зоне. Примечательно, что большинство из них молодые офицеры.

Александр ПАСМУРЦЕВ ★

В штабе вертолётной эскадрильи, которой командует майор Евгений Пименов, я оказался не в самый подходящий для его подчинённых момент. Там во всю кипела работа, поскольку на следующий день у экипажей Ми-26 были назначены плановые полёты. Несмотря на кажущуюся рутинность и привычность, к ним нужно было основательно подготовиться – заполнить документацию, уточнить маршруты, спланировать каждую мелочь. Однако радушные хозяева, раз уж представителю из «Красной звезды» был обещан рассказ о полётах в Арктике, ненадолго отвлекаясь от насущных дел, поочерёдно отвечали на вопросы, делились воспоминаниями и впечатлениями.

Моими собеседниками, каждый из которых внёс свой штрих в общую картину нынешнего возвращения российской авиации в Арктику, стали старший лётчик эскадрильи капитан Алексей Павлов, командиры вертолётов капитаны Николай Полянин и Александр Веряев, помощник командира вертолёта старший лейтенант Павел Саяпин и штурман старший лейтенант Антон Александров.

– Полтора года назад в Тикси из-за подвижек вечной мерзлоты оказалась повреждённой взлётная полоса, – вспоминает капитан Алексей Павлов. – Сажать туда самолёты стало опасно. Вот и решило командование ВВС для переброски грузов на остров Котельный, где началось размещение войск и восстановление военных объектов, использовать вертолёты Ми-26. То есть нас.

Что приходилось возить? Буквально всё! И тяжёлую технику – самосвалы, тракторы, элементы жилого модуля «Звезда», все грузы, необходимые для строительства военных городков, размещения людей, их жизнеобеспечения. Порой мы доставляли даже по паре кубометров обычной воды, чтоб народ мог нормально помыться. Самой сложной оказалась перегрузка и доставка крупногабаритных грузов – строительной техники, контейнеров. Всё это в Тикси доставлялось на транспортных судах по Северному морскому пути, затем перегружалось на понтоны. А уж потом мы зависали над понтонами, цепляли груз и на внешней подвеске доставляли на берег и дальше, к месту назначения.

– Что больше всего впечатляет на Севере? Огромные расстояния. Поэтому и летать на острова, Котельный, а потом Врангеля приходилось парами, – продолжает капитан Николай Полянин. – Один вертолёт работает как танкер, под завязку заправленный горючим, другой перевозит груз. Потом, выполнив задачу и разделив по-братски остатки топлива, возвращаемся.

ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА АЛЕКСАНДРА ВЕРЯЕВА.

В этой вертолётной эскадрилье у каждого готовый налёт составляет 150–200 часов

Говорят, современное навигационное оборудование облегчает полёт и решает все проблемы, с которыми сталкивались прежние поколения полярных лётчиков. Да, летать благодаря этому стало гораздо проще, но только когда погода хорошая. Однако главное – посадка вертолёта. И тут уж основная надежда не на электронную аппаратуру, а на собственные профессионализм и чутьё. Представьте однообразные пустынные пространства на сотни и тысячи километров. Летишь и с трудом различаешь, где заканчивается море, которое восемь месяцев в году сковано льдом, а где начинается суша, укрытая таким же сплошным и однотонным снежным ковром. И всё это при полном отсутствии привычной инфраструктуры: нет не только оборудованных аэродромов, но даже стационарных площадок, на которые можно сесть без риска.

– Особенно трудно было, когда начинали работать на мысе Шмидта, – рассказывает капитан Алексей Павлов. – Площадки, где можно сесть, на местности не были обозначены, не были освещены, отсутствовали и приводы (действующее наземное радионавигационное оборудование, радиомаяки. – **Прим. авт.**). При заходе приходилось самостоятельно вести поиск площадок, а потом, зависнув, разгонять снежный вихрь, который поднимают винты, и осторожненько садиться (снежный вихрь – опасное явление, возникающее при посадке в зимних условиях на нерасчищенную от снега площадку, грозящее потерей визуального контакта с землёй и наземными ориентирами. – **Прим. авт.**). Для Арктики вообще характерны резко меняющиеся погодные условия при слабом метеообеспечении полётов.

– Приходилось ли садиться на лёд? Нет, для Ми-26, машины очень тяжёлой, это рискованно. Ми-8 на достаточно толстом и прочном льду ещё можно сажать, если всё до тонкостей рассчитать. А для нас, по прикидкам, толщина крепкого, многолетнего льда должна составлять не менее двух метров. Вообще хочу отметить, что наши Ми-26 ни разу не подвели, хотя работали по несколько месяцев в экстремальных условиях, – отмечает капитан Веряев. – Перед первой командировкой с нами, штурманами, проводили занятия, читали лекции об особенностях ориентирования и прокладки маршрутов в Арктике. Но практическая работа всегда отличается даже от самой лучшей теории: нужно самому всё увидеть, почувствовать, только так и приходит опыт, – рассказывает старший лейтенант Антон Александров. – Для меня серьёзным экзаменом стал первый перелёт с Тикси на аэродром Темп. Расстояние между ними 525 километров. Туда и обратно летели часов шесть при полном отсутствии визуальных ориентиров. Внизу только лёд и вода, вода и лёд. И расслабляться при этой монотонности нельзя. Есть и множество других факторов риска при полётах в Арктике – резкие изменения погоды с перепадами температур, скажем, от минус двух градусов до минус сорока пяти, обледенение. Постоянно нужно помнить о расходе топлива. Поэтому выбираешь наиболее экономичный режим и профиль полёта, порой приходится резко снижаться с 3000 метров до малых и даже предельно малых высот или, наоборот, набирать высоту.

Когда наш разговор уже близился к завершению, в штабное помещение зашёл командир эскадрильи майор Евгений Пименов. Я поинтересовался у него насчёт планов на будущее: «Говорят, Арктика снова зовёт вас к себе?». – Да, мы уже готовимся к новой командировке, – услышал в ответ.

На беспокойном посту

Последние два года БЧ-1 МПК «Алексин» признаётся лучшей штурманской боевой частью в соединении, а по результатам одной из высоких проверок – лучшей в ВМФ.

Владислав ПАВЛЮТКИН ★

ФОТО АВТОРА

Правильно говорят: от судьбы не уйдёшь. Метил в подводники, учился на подводника, а на четвёртом курсе попал на стажировку на малый противолодочный корабль (МПК). То же самое повторилось и через год – с той разницей, что на этот раз стажировался уже не на Севере, а на Балтике – на МПК-227. По окончании штурманского факультета Морского корпуса Петра Великого – надо же такому случиться – получил распределение в Балтийск, на хорошо уже знакомый МПК-227.

– Считаю, что мне повезло, шёл сюда с радостью. Хорошая бригада, да и Балтийск мне сразу понравился, – рассказывает старший лейтенант Евгений Запоржин, ныне командир штурманской боевой части (БЧ-1) МПК «Алексин». – Нас было четыре зелёных лейтенанта, мы друг друга поддерживали. Корабль вскоре заступил на боевое дежурство, начались выходы в море, так что с головой окунулись в работу. А через два месяца после прибытия на корабль состоялся мой первый самостоятельный выход в море в качестве штурмана. Мы тогда искали подводную лодку, нашли её и условно уничтожили, всё это хорошо запомнилось. Так же, как и первое самостоятельное прохождение узкости – здесь всегда нужно быть начеку. Полтора года назад возвращались в сумерках из моря, заходили в Калининградский канал. Дело, казалось бы, привычное. И вдруг сильным порывом ветра корабль бросило в сторону мола. Хорошо, что быстро среагировали…

Помимо сугубо специальных знаний и навыков штурман корабля должен обладать и рядом сопутствующих профессии качеств, таких как внимательность, собранность, оперативность в расчётах, умение работать в одной связке с главным командным пунктом и боевым информационным постом. Не менее важным и, может быть, самым трудным, по мнению Евгения Запоржина, является работа с людьми, особенно при столь частой, как сегодня, смене подчинённых. Только научишь чему-то матроса, а ему уже пора увольняться в запас.

Важно не только учить подчинённых, но и учиться у них самому

– Что, на мой взгляд, главное в работе с подчинёнными? С одной стороны, требовательность, с другой – уважение и забота. Офицеру важно не только обладать организаторскими навыками, но и быть порядочным, человечным, не давать своих подчинённых в обиду. Тогда они будут ему надёжной опорой, – говорит Евгений. – Когда я пришёл на корабль молодым лейтенантом, у меня были два контрактника, рулевые, прослужившие по десять лет. Они меня многому научили. Теория теорией, но некоторые нюансы можно постичь лишь на практике. Однажды в море заклинило руль. Я ещё не успел ничего предпринять, как один из рулевых старшина 1-й статьи Кирилл Мизиряк метнулся в румпельное отделение и перешёл на запасное управление кораблём. Вот что значит реакция, знания и опыт. Так что всегда считал нормальным не только учить подчинённых, но и учиться у них самому.

«Мама говорит, я сильно изменился...»

Все эти выпивки, компании, ночные клубы и прочие способы убить время теперь не для меня. Мне интересен профессиональный рост – резервы и возможности для этого есть.

Владислав ПАВЛЮТКИН ★

До призыва на военную службу Никита был студентом экономического факультета госуниверситета. Поступить в университет его уговорила мама: «Отучись год, а там будет видно». И хотя у него самого были другие планы на будущее, уговор он честно выполнил. Однако вскоре из университета всё же ушёл.

Ещё до призыва Никита Татур стал кандидатом в мастера спорта

– В школе я учился в кадетском классе, – рассказывает матрос. Наверное, это сыграло свою роль: ещё тогда у меня возникло желание служить по контракту. К военной службе готовился не только морально, но и физически – к моменту призыва был уже кандидатом в мастера спорта по самбо и джиу-джитсу. Известию о том, что служить буду на флоте, обрадовался: родился и вырос я далеко от моря, в Рязани, и вдруг такой поворот. Сразу повеяло морской романтикой…

Первые семь с половиной месяцев службы Никита постигал азы военной науки в кронштадтской «учебке», по окончании которой новоиспечённый комендор ступил на палубу малого ракетного корабля (МРК) «Зыбь». За минувшее с тех пор время Никита успел послужить ещё на двух кораблях – МРК «Гейзер» и МРК «Пассат». Много раз выходил в море, участвовал в артиллерийских стрельбах. Словом, не понаслышке знает об оборотной стороне романтики – нелёгком матросском труде. Не обманулся ли в своих ожиданиях?

– Наоборот, лишь укрепился в желании стать контрактником, – уверенно говорит Никита. – Мне нравятся корабельная служба, простота отношений, взаимопонимание между сослуживцами. Здесь, на корабле, всё честно и открыто. Каждый на виду, за чужую спину не прячется, а успех всего экипажа зависит и от твоего личного вклада в общее дело.

Сегодня матрос контрактной службы Никита Татур служит старшим комендором на МРК «Пассат». У него, как у командира боевого поста, двое подчинённых – комендор и артиллерийский электрик. Главное правило в работе с подчинёнными, считает Никита, состоит в том, что к ним нужно относиться с уважением, по-человечески, а воспитывать и убеждать лучше всего личным примером.

О нынешнем статусе и планах на будущее говорит так:

– Служба по контракту даёт стабильность в изменчивом мире. Это и престижно, и солидно с материальной точки зрения. Военная служба, кроме того, делает человека более самостоятельным, ответственным. Мама неспроста говорит, что я сильно изменился, и она этому рада. Здесь даже мыслить начинаешь по-другому. Все эти выпивки, компании, ночные клубы и прочее убивание времени теперь не для меня. Мне интересен профессиональный рост – резервы и возможности для этого есть. В будущем рассчитываю стать мичманом, старшиной артиллерийской команды. Обязательно продолжу учёбу в университете – на заочном отделении. Живу пока на корабле, но скоро буду снимать в Балтийске квартиру, а после первого контракта надеюсь включиться в военную ипотеку, так что буду служить и дальше. Планов много, и все они – реальные.

ФОТО АВТОРА

КамАЗ – это вам не пирожки развозить

Старший сержант Александр Евсеев за девять лет службы в Вооружённых Силах по контракту успел побывать и начальником столовой, и командиром БМП, и командиром орудия, и инструктором по вождению в артиллерийской бригаде береговых войск Балтийского флота.

ФОТО АВТОРА

Тимур ГАЙНУТДИНОВ ★

На берега Балтики Александр попал из Ульяновской области, где успел выучиться на повара. А ещё на водителя категории В-С. Тяга к новым знаниям, умениям и навыкам – одна из основных черт старшего сержанта Евсеева. Командование части не зря характеризует его как знающего и грамотного специалиста. За годы службы он стал водителем высшей квалификации, освоил автотехнику любых габаритов, КамАЗы разных моделей, «Уралы», четырёхосные тягачи БАЗ и путепрокладчики БАТ-2…

– В бригаде много техники, а значит, нужно много водителей. Ребята приходят с «гражданки», где они ездили на иномарках: опыта вождения военных грузовиков не имеют, приходится переучивать. Переучивать нужно даже с КамАЗа на «Урал»: у КамАЗа, как выражаются, «морды» нет, а у «Урала» – «1,5 метра жизни». Это иные габариты, машина по-другому ведёт себя на дороге, есть нюансы в переключении скоростей. КамАЗы более модернизированы, более совершенны. Самая же сложная техника – КрАЗ. Он длиннее «Урала» и ещё тяжелее в управлении.

Сегодня служить стало немного проще: ремонтировать технику приходится, только если она сломается в дороге. Все остальные неисправности устраняют гражданские специалисты по аутсорсингу. Больше времени остаётся на обучение водителей, тем более что дороги Калининградской области не самые простые для водителей с небольшим стажем.

– Старые немецкие дороги у нас узкие, к тому же обсажены с обеих сторон деревьями. Когда едешь с солдатом и навстречу двигается большая машина, сам придерживаешь руль: ведь от зеркала до зеркала получается сантиметров пять. И ещё сантиметров пять до дерева… Такая дорога и на полигон Озерки. Сейчас она хоть ровная, раньше ещё и ямы огромные по краям были!

Так что учатся молодые артиллеристы обычно прилежно: военный водитель – специальность ответственная и требует хорошей подготовки. Но не только желание отслужить год без дорожно-транспортных происшествий движет ныне солдатами срочной службы.

– Сегодня солдат, которые не желают переучиваться, очень мало. Обычно люди приходят в армию осознанно и к обучению подходят ответственно, внимательно слушают, нормально воспринимают замечания. Ведь научившись в армии водить КамАЗ, они уже и на «гражданке» могут не пирожки развозить, а рассчитывать на серьёзную машину и приличную зарплату. Ведь КамАЗ– 53501 – это тот же длинномер! Получив в армии солидный стаж вождения, демобилизовавшийся боец может сдать на категорию Е и работать на фуре. Иногда приходят люди, только что отучившиеся в ДОСААФ, без практики вождения. За год службы они получают хорошую практику, стаж, который фиксируется в военном билете, становятся настоящими водителями.

Самому Александру учиться больше не на кого, разве что на вождение трактора права получать. Но я не зря сказал, что тяга к учёбе – его отличительная черта. Сегодня он заочно учится в Полесске – в Калининградском филиале аграрного университета на инженера-механика сельхозмашин. И дело здесь не в любви к сельскому хозяйству.

– При получении высшего образования я могу рассчитывать на звание прапорщика и должность командира взвода. А если командование пойдёт навстречу, то можно и на курсах младших лейтенантов отучиться. Могу претендовать на должность командира автовзвода, ремвзвода или взвода ГСМ – мои корочки и на перевозку ГСМ распространяются, и на перевозку опасных грузов, например снарядов.

Служба по контракту сегодня даёт немало. Александр успел обзавестись и собственной машиной: приобрёл 124-й «Мерседес» – машину простую, крепкую и надёжную. В этом году старший сержант Евсеев получает деньги на приобретение жилья по военной ипотеке: мечтает о собственном домике в пригороде Калининграда, но выбирать придётся исходя из полученной суммы – кризис на дворе, будет видно, на что хватит. Правда, сложно совместить службу с семейной жизнью, особенно если серьёзно относиться к исполнению своих обязанностей – слишком часто приходится поздно возвращаться домой, а то и вовсе ночевать в части… Так что на сегодняшний день Александр Евсеев не только хороший специалист, но и перспективный жених.

Специальность водителя в войсках и на флоте – одна из самых востребованных и престижных

В кого целится «Снайпер»?

Фильм «Снайпер» известного американского режиссёра Клинта Иствуда не занял победных строчек в российском кинопрокате. Но интересно, что на сегодня он стал самым популярным в Северной Америке фильмом о войне (правда, с учётом инфляции занимает всё же второе место, уступая «Спасти рядового Райана»).

Ирина ПАВЛЮТКИНА ★

На самом деле это очень непростая картина, жёстко и точечно бьющая в самые болевые места человеческого сознания и подсознания. И совершенно иезуитским образом играющая с библейской заповедью «Не убий» (кстати, отец главного героя-снайпера и в реальной жизни – священнослужитель). По-американски расчётливо.

Иствуд сделал своим героем реального человека, чья история известна всей Америке, – иракского ветерана Криса Кайла, уроженца техасского города с любопытным названием Одесса. По иронии судьбы отец его тоже священнослужитель. В 2012 году вышла книга Кайла, написанная как автобиография, и сразу стала бестселлером. То, что тема снайпера на войне сама может выстрелить, стало понятно, когда в феврале 2013 года её автор был убит 25-летним ветераном морской пехоты США. Ощущение, что Кайла в мирной Америке догнала одна из пуль, выпущенных им по людям в Ираке.

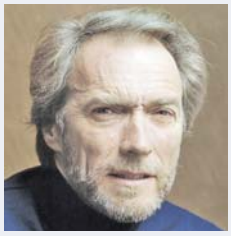
Рассуждать о том, кто в Ираке прав или виноват, – занятие неблагодарное и итогового решения не имеющее. У каждого своя правда. Вопрос в другом: как этой правдой манипулировать. И насколько бесчестно играть на патриотических чувствах граждан другой страны в любых смыслах, пользуясь безотказной ныне формулировкой «в целях борьбы с мировым терроризмом». Говоря собственно о фильме, можно порассуждать о сильной операторской работе, о том, что любители психологических экзерсисов получат много поводов поговорить и поспорить. Например о том, нравственно ли брать в прицел снайперской винтовки детей и женщин. Да и герой фильма сам страдает от необходимости убить иракского мальчика и его мать, из-за действий которых могут погибнуть его товарищи по оружию… И здесь надо отметить блестяще снятую сцену песчаной бури, её хаос – лучшая иллюстрация к хаосу в мыслях практически всех персонажей фильма. Надо ли убивать, можно ли ценой многих смертей внедрять демократию в другую страну? Но здесь целесообразнее иначе сформулировать вопрос: нужно ли?

Интересно, что для Америки Кайл – легенда. Он «самый крутой снайпер за всю историю США». Герой говорит, что «готов ответить перед Творцом за каждый свой выстрел». И слава ему, если воевал бы он за свою Родину. Защищал Отечество, как пытаются нам объяснить в ходе фильма его создатели. Мол, этот славный парень, простой техасский ковбой, возмущён тем, что взрывают посольства США в некоторых странах мира, возмущён трагедией 11 сентября… Но кто бы объяснил ему, что это жестокий бумеранг. Обращение «сильной» нации с другими, как с «низшими», – это и есть бумеранг. И ещё вопрос, кто же и что всё-таки породили «Аль-Каиду»…

Так что никак не удаётся восхищаться главным героем. Честно говоря, уже то, что американские солдаты в фильме относятся к жителям Ближнего Востока как к недочеловекам, как к личным врагам, настораживает. Никак не могу забыть иракского мальчика, которого метко «снял» парень из Техаса, когда тот бежал с гранатой к американским солдатам. Снайпер, конечно, защищал своих товарищей по оружию. Но почему-то представилась картина: мальчишка-партизан в нашу, в Великую Отечественную войну бежит по улице с гранатой, защищая СВОЙ дом от фашистов…

В кого целится американский снайпер? На самом деле он целится в каждого из нас

Досье ★★★



Клинтон (Клинт) Иствуд-младший — американский киноактёр и кинорежиссёр. Обладатель пяти наград Американской киноакадемии: четырёх премий «Оскар» в номинациях «Лучший режиссёр» и «Лучший фильм года», а также награды имени Ирвинга Тальберга за продюсерский вклад в киноискусство. Награждён Национальной медалью США в области искусств (2009). Служил в армии США во время войны в Корее. В 1986–1988 годах занимал пост мэра города Кармел в штате Калифорния. 13 ноября 2009 года Клинт Иствуд стал командором ордена Почётного легиона третьей степени. Член Республиканской партии США.

Новости культуры ★★★

ПАМЯТНИК РОССИЙСКИМ ЖУРНАЛИСТАМ

Союз журналистов Москвы (СЖМ) объявил о начале сбора денежных средств на строительство памятника сотрудникам СМИ России, погибшим при исполнении профессиональных обязанностей. Монумент будет установлен в сквере у Арбатской площади. Как говорится в сообщении союза, опубликованном на его сайте, СЖМ выступил с инициативой сооружения памятника репортёрам, погибшим при выполнении редакционных заданий в зонах военных конфликтов. Эта идея уже поддержана правительством Москвы и Комиссией по монументальному искусству при Мосгордуме, сообщили в СЖМ. В ближайшее время, по словам представителей союза, планируется заложить камень в сквере у Арбатской площади для последующей установки на этом месте памятника. Он будет возведён за счёт средств редакций федеральных и столичных СМИ, издательских домов, благотворительных организаций и граждан РФ.

ПАСХАЛЬНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ – ВОЕННЫМ

С 12 апреля по 9 мая в России состоится XIV Московский Пасхальный фестиваль. Он пройдёт при поддержке правительства Москвы, Министерства культуры Российской Федерации, по благословению Его Святейшества Патриарха Московского и всея Руси Кирилла. Отметим, что вот уже второй год подряд фестиваль проходит и при активном участии Минобороны России, при личной поддержке министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу. В этом году фестиваль посвящён 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и 175-летию со дня рождения великого русского композитора Петра Ильича Чайковского.

Московский Пасхальный фестиваль и Управление культуры Минобороны России продолжают сотрудничество, представляя масштабную «военную программу». Концерты Симфонического оркестра Мариинского театра под управлением Валерия Гергиева состоятся в городах-героях Москве и Волгограде, в городах воинской славы Белгороде и Курске, а также в Самаре, Воронеже, в домах офицеров Оренбурга и Екатеринбурга, Президентском кадетском корпусе в Тюмени и в Перми. В программе – военные симфонии С.С. Прокофьева и Д.Д. Шостаковича, последние опусы С.В. Рахманинова и произведения Н.К. Метнера.

В рамках хоровой и симфонической программ фестиваля выступят также ведущие коллективы Вооружённых Сил Российской Федерации: дважды Краснознамённый Ансамбль песни и пляски Российской Армии им. А.В. Александрова и Симфонический оркестр Министерства обороны Российской Федерации под управлением Валерия Халилова. В этом году концертные выступления александровцев пройдут от побережья Чёрного моря, города-героя Новороссийска, и до крайнего северо-востока России, Чукотского автономного округа. В рамках камерной программы концерты солистов Академии молодых оперных певцов Мариинского театра пройдут в ЗАТО Гаджиево Мурманской области и в столице Хакасии Абакане. Дома офицеров Козельска, Можайска и Ногинска ждут выступления ведущих хоровых коллективов России.

Ну а кульминацией «военной программы» станет благотворительный концерт Симфонического оркестра Мариинского театра под управлением Валерия Гергиева в Центральном академическом театре Российской Армии 8 мая.

«МОСКОВСКИЙ СОЛОВЕЙ»

Вчера в Большом концертном зале Центрального музея Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. на Поклонной горе столицы прошёл гала-концерт X Московского конкурса эстрадной песни «Московский соловей». В этом году конкурс посвящён 70-летию Великой Победы и проводится Департаментом образования города Москвы, школой № 1240 Центрального округа столицы, Московским институтом открытого образования, Фондом поддержки образования, воспитания и развития нового поколения «Наследие поколений» при поддержке Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. За десять лет в конкурсе приняло участие более тысячи московских школьников в возрасте от 7 до 17 лет, в том числе и дети с ограниченными возможностями, что является отличительным достоинством этого музыкального смотра. Отметим, что традиционно в конкурсе две номинации: сольный вокал и вокальные ансамбли (обязательное двухголосное исполнение).

В нынешнем году среди почётных гостей гала-концерта были участники Великой Отечественной войны и ветераны труда.

Сергей РОГОЖИН:

«Талант обязан помогать!»

У певца и актёра заслуженного артиста России Сергея Рогожина вот уже почти тридцать лет стабильно высокий рейтинг популярности. Чтобы убедиться в этом, достаточно побывать на его концертах. Правда, автору этих строк удалось пообщаться с ним на благотворительных акциях. С этой темы и начался разговор.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ – ДЕЛО ОБЩЕЕ

– Как можно не принимать участия в благотворительных проектах? Тем более что для меня пение – это естественный природный процесс. Я так живу! И если этим можно кому-то помочь, то как отказаться от приглашения принять участие в благотворительном концерте или мероприятии?

Правда, у меня порой возникает вопрос: «Почему бы как-то не объединить многочисленные фонды, помогающие людям?» На мой взгляд, с коммерческой точки зрения лучше иметь два-три больших фонда, о которых все будут знать и которым станут реально помогать. Впрочем, может быть, я тут чего-то не понимаю…

Обычно откликаюсь на рекомендации людей, которых хорошо знаю. К сожалению, бывало, когда за вывесками благотворительных фондов иногда и жулики скрывались. Или вот несколько раз участвовал в благотворительных акциях, где банкет по окончании стоил дороже собранных денег. Искренне не понимал, к чему тогда всё это…

Вообще считаю, что в благотворительных концертах должны принимать участие все задействованные лица. Когда звонят моему директору, он первым делом спрашивает: «Зал бесплатный?» И если отвечают, что платят и за аренду, и за аппаратуру, и за освещение, то советует: «Вот и афишу вывешивайте с указанием фамилий директора зала, звукооператора, осветителей и на них продавайте билеты. Вы же продаёте билеты на артистов, а платите всем, кроме них. Странная благотворительность…»

Но когда я понимаю, что акция действительно направлена на благое дело, не могу себе позволить отказаться. В марте участвовал в благотворительном концерте в Театре эстрады имени Аркадия Райкина, которым руководит мой друг Юрий Гальцев. Весь сбор от прекрасно проведённого мероприятия, где выступили известные артисты, пошёл на лечение детей, больных раком. Это конкретная адресная помощь нескольким юным пациентам 1-й городской детской больницы Санкт-Петербурга.

– В таких выступлениях уместен какой-то особый репертуар?

– Конечно, поскольку нужно учитывать характер мероприятия. На упомянутом концерте спел песню «Вечная любовь», которую великолепно исполняет Шарль Азнавур. Вторая песня – «Это были не мы» – Анатолия Кальварского, моего любимого композитора, с которым очень много работаю в последнее время.

УВАЖАЕМАЯ АУДИТОРИЯ

– Помню вас как частого гостя в воинских частях…

– Действительно, выступал в гарнизонах много, в частности с Ансамблем песни и пляски Ленинградского (теперь Западного) военного округа. Это вполне понятная и уважаемая мной аудитория. В ходе концертов даже сложились дружеские отношения с подводниками. Да и сейчас периодически приглашают в воинские коллективы. К примеру, выступал перед военными моряками в Кронштадте. К слову, в моём репертуаре есть такие песни, как «У матросов», «Офицерская жена».

– Вам сейчас удаётся гастролировать?

– Очень мало – это в нынешних условиях сложно. Понимаете, в чём дело: сегодня всё, чем мы, артисты, занимаемся, можно назвать благотворительностью. Потому что если это работа только на кассу, то все деньги уходят на рекламу, аренду помещений, оплату музыкантов. К примеру, в позапрошлом году у меня был концерт в Большом концертном зале «Октябрьский». Вложил в него 2 миллиона рублей собственных денег – мне нужен был этот юбилейный концерт. В нём приняли участие все ведущие петербургские артисты: Людмила Сенчина, Михаил Боярский, Игорь Корнелюк, Татьяна Буланова, Семён Альтов и другие – все поддержали и приехали. Всё прошло замечательно, но в материальном плане едва вернул вложенные деньги – заработал всего-то 10 тысяч рублей. При том, что собрал практически полный зал (в БКЗ немногим меньше 4 тысяч мест. – **О.П.**) Только элементарно расписать ноты для музыкантов оркестра – это примерно 25 песен по 500 долларов каждая. Вот и считайте. При том, что приглашённые артисты выступали бесплатно. Увы, сейчас даже наши суперзвёзды из первого эшелона редко собирают аншлаги.

> **«Легче всего ожидать помощи от государства, родителей, родной компании, а ты попробуй сам отвечать за собственное благополучие!»**

БЕЗГРАМОТНОСТЬ ОТМЕНЯЕТСЯ…

– Не так давно узнал, что помимо продолжения сольной карьеры занимаетесь ещё и бизнесом. Это новое направление деятельности?

– Отнюдь: уже лет пятнадцать в этой сфере. К работе в международной консалтинговой компании изначально подошёл весьма основательно: окончил МВА в Австрии, получил право проводить бизнес-тренинги. Только что вернулся в Петербург из Финляндии, где был на бизнес-конференции. Бизнес в России продвигается – куда же он денется?

– Как можно определить сферу ваших бизнес-интересов?

– Это финансы. Консультирую по управлению личным капиталом, индивидуальным финансовым планам и формированию бюджета, инвестициям и созданию своего накопительного пенсионного фонда.

– Последнее направление нынче на слуху…

– И это очень хорошо – пора заканчивать с повальной финансовой безграмотностью населения. Кстати, на это обращают внимание и руководители нашего государства. К сожалению, в отличие от европейцев или американцев наши соотечественники очень мало обеспокоены тем, как сохранить деньги. Отчасти это связано с некоей финансовой нестабильностью – многие сейчас предпочитают жить одним днём. Но, так или иначе, мы пойдём по пути всего цивилизованного мира: там постепенно увеличивается пенсионный возраст, государство во всё меньшей степени отвечает за обеспечение старости граждан. То есть предлагается заботиться о себе самим. Легче всего ожидать помощи от государства, родителей, родной компании – ты попробуй сам отвечать за собственное благополучие! Помогаю людям решать этот вопрос.

– В некотором смысле это возвращение к началу трудового пути: помню, вы как-то рассказали мне, что первые заработанные деньги не тратили – они зачислялись на сберкнижку…

– Действительно, ещё родители научили меня правильно распоряжаться деньгами. Сразу после школы я устроился на оборонный завод в Запорожье: сначала три месяца трудился учеником, а потом оператором вакуумного напыления. Получал 90 рублей, затем 120. Но из этих зарплат ни рубля не потратил – все деньги ложились на заведённую на моё имя сберегательную книжку. Инициаторами этого стали родители, которые сами пожелали ещё год содержать меня за свой счёт, чтобы потом сыну было на что жить после поступления в вуз. До сих пор им благодарен за это. Ведь когда через год поступил в Ленинградский государственный институт театра, музыки и кинематографии, то студентом с самого начала имел некую финансовую подушку безопасности. Стипендия составляла всего 40 рублей. Потом, конечно, пришлось подрабатывать, но на первых порах сберкнижка то и дело выручала.

– Последний вопрос как поклонника вашего вокального таланта: активная бизнес-деятельность не мешает делам творческим?

– Боже упаси! Выступаю регулярно. Одно из наиболее ярких выступлений пройдёт 4 апреля в петербургском «Мюзик-Холле» в большом зале на 1500 мест. Это сольный концерт с симфоническим оркестром, дирижировать которым будет Игорь Пономаренко. Тщательно готовлюсь, так как это очень серьёзное и масштабное мероприятие. Мало кто из артистов позволяет себе такое, но я позволяю…

– Мечта многих сложившихся талантливых певцов – выступить с симфоническим оркестром…

– Слава богу, у меня она осуществилась ранее – это не первый опыт. Поэтому и готовлю сольный концерт с особым удовольствием!

– Успешными были и съёмки в кино. Сейчас есть какие-то предложения?

– Увы, сейчас в связи с кризисом многие проекты попросту заморожены. К примеру, 11 марта у меня был запланирован съёмочный день – пригласили в сериал. Но московские продюсеры по каким-то причинам изменили планы… Считаю, Бог выбирает, что ему угодно: сериал от меня отвёл, зато направил на благотворительный концерт, который состоялся в тот же день. Всё, что ни делается, – к лучшему…

Олег ПОЧИНЮК ★

ФОТО ЮРИЯ ШУБИНА

Досье ★★★

Сергей РОГОЖИН родился 31 августа 1963 года в молдавском городе Бельцы. В 1982 году поступил в Ленинградский государственный институт кинематографии, музыки и театра, а затем перевёлся в Ленинградский институт культуры, который окончил в 1987 году по специальности «Режиссёр». Работал актёром в ТЮЗе, затем пел в популярных группах «АукцЫон» и «Форум». Сейчас выступает с сольными концертами. Лауреат ряда фестивалей и конкурсов. Снимался в фильме «Взломщик», сериалах «Улицы разбитых фонарей», «Литейный, 4», «Тайны следствия» и др. Заслуженный артист России.

1945 ★ ВОЙНА. ПОБЕДА. ПАМЯТЬ ★ 2015

ЭТО БЫЛО 70 ЛЕТ ТОМУ НАЗАД:

20–26 МАРТА 1945

ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ ЭТОЙ НЕДЕЛИ:

- **20 марта – войска 1-го Украинского фронта (командующий Маршал Советского Союза И.С. Конев) завершили ликвидацию группировки противника юго-западнее Оппельна.**
- **22 марта - войска 3-го Украинского фронта (командующий Маршал Советского Союза Ф.И. Толбухин) освободили город Секешфехервар.**
- **23 марта – войска этого же фронта освободили Веспрем.**
- **25 марта началась Братислава-Брновская операция войск 2-го Украинского фронта (командующий Маршал Советского Союза Р.Я. Малиновский), завершившаяся 5 мая.**

20 марта 1945 г. ВЗЯТИЕ АЛЬТДАММА

Одним из самых мощных опорных пунктов обороны немцев на Штеттинском направлении был город Альтдамм. К нему сходятся почти все железные и шоссейные дороги Западной Померании. Отсюда через переправы идут пути на Штеттин. Альтдамм соединён также водными путями с штеттинской гаванью в Балтийском море. Понятно поэтому, в силу каких причин немцы так упорно цеплялись за Альтдамм и свой плацдарм на восточном берегу Одера юго-восточнее города.

Несколько дней назад в солнечное мартовское утро сотни советских орудий разных калибров обрушили на укреплённые вражеские позиции под Альтдаммом многие тонны смертоносного металла. В течение одного дня, преодолевая огневое сопротивление неприятеля, отражая его контратаки, наши части заняли ряд опорных пунктов. На следующий день советские войска перерезали железную и две шоссейные дороги, идущие к Альтдамму с юго-запада, и вышли к самому берегу Одера.

Был захвачен альтдаммский аэродром. Наши батареи уничтожили бронепоезд врага. Противнику удалось спасти часть сил гарнизона, используя водный путь. Но к вечеру и он оказался под воздействием советской артиллерии и авиации. 20 марта были уничтожены остатки гарнизона в центре Альтдамма.

После войны Альтдамм, как и расположенный за Одером Штеттин, был передан Польше и впоследствии стал пригородом Щецина.

Командующий 3-м Белорусским фронтом Маршал Советского Союза А.М. Василевский и его заместитель генерал армии И.Х. Багramян уточняют план штурма Кёнигсберга.

21 марта 1945 г. БРАУНСБЕРГ В НАШИХ РУКАХ

Конфигурация участка, занимаемого немцами в Восточной Пруссии на побережье залива Фриш Гаф (сегодня залив называют Фришес Хафф. – **Ред.**), каждый день резко меняется. Не так давно противник занимал прибрежную полосу протяжённостью в 50 километров, а его передний край проходил извилистой линией за 15-25 километров от берега залива. После того как части 3-го Белорусского фронта очистили от немцев пойму реки Фришинг и прорвали укреплённые позиции врага на реке Пассарге, этот участок сократился, расстояние до берега залива уменьшилось до шести километров.

20 марта советские войска завязали уличные бои в городе Браунсберг. Особенно ожесточёнными они были в районе железнодорожной станции и обсерватории. Тем не менее к полудню 21 марта Браунсберг был полностью очищен от войск противника.

После войны Браунсберг был передан Польше и сегодня называется Бранево.

* * *

В ночь на 21 марта наши тяжёлые бомбардировщики нанесли удар по железнодорожному узлу Веспрем в Венгрии. На территории узла возникли пожары, сопровождаемые взрывами.

22 марта 1945 г. РАЗГРОМ ПРОТИВНИКА В РАЙОНЕ ОППЕЛЬНА

Войска 1-го Украинского фронта, прорвав оборону немцев западнее и южнее города Оппельн, продвинулись на каждом направлении прорыва на 40 километров и, соединившись в районе города Нойштадт, окружили и разгромили группу немецких войск. Взято в плен до 15 000 немецких солдат и офицеров. Среди трофеев – 21 самолёт, 57 танков и самоходных орудий, 3000 автомобилей, 27 паровозов и 1520 вагонов.

22 марта в 21 час Москва впервые на неделе салютовала доблестным войскам 1-го Украинского фронта в честь победы у Оппельна.

Сегодня Оппельн – это польский город Ополе, порт на реке Одра.

УДАРЫ С ВОЗДУХА

ЛОНДОН, 23 марта. В результате совершённого 21 марта налёта 1400 тяжёлых бомбардировщиков, сопровождаемых истребителями, на 10 аэродромах в Западной Германии уничтожили на земле 43 немецких самолёта. За этот день 19 самолётов противника сбиты. Союзники потеряли 9 тяжёлых, 5 средних и лёгких бомбардировщиков и 21 истребитель.

23 марта 1945 г. ПРОРЫВ К ДАНЦИГСКОЙ БУХТЕ

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление на Данцигском направлении, овладели городом Цоппот и между Гдыней и Данцигом вышли к Балтийскому побережью, разрезав тем самым группировку противника на две части и заняв десять прибрежных населённых пунктов. Более 1000 немецких солдат и офицеров сдались в плен.

* * *

В ночь на 23 марта тяжёлые бомбардировщики Красной Армии нанесли мощные удары по железнодорожному узлу и порту Данцига, а также железнодорожным узлам Моравска Острава (Чехословакия) и Папа (Венгрия).

* * *

Авиация Балтийского флота нанесла удар по немецким транспортам в районе портов Данциг, Гдыня и Пиллау. В районе портов Данциг и Гдыня потоплены 6 транспортов общим водоизмещением 34 000 тонн и два сторожевых корабля, в порту Пиллау – один транспорт водоизмещением 3000 тонн.

ТТХ ПЛ ТИПА «С» СЕРИИ IX-БИС

Длина	77,7 м
Ширина	6,4 м
Осадка	4,2 м
Водоизмещение – надводное – подводное	 856 тонн 1090 тонн
Наибольшая глубина погружения	100 м
Скорость – наибольшая в надводном положении – в подводном	 19,5 узла (36,1 км/ч) 8,8 узла (16,3 км/ч)
Вооружение	4 носовых и 2 кормовых 533-мм торпедных аппарата, 1 100-мм и 1 45-мм орудия
Экипаж	45 человек
Автономность	30 суток
Время погружения	до 3,5 минуты

СРЕДНЯЯ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ТИПА «С»

Субмарины этого типа строились двумя сериями (IX и IX-бис) в Ленинграде, Горьком и Николаеве.

6 – ПЛ ТИПА «С» – НАГРАЖДЕНЫ ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ, 2 – СТАЛИ ГВАРДЕЙСКИМИ

ПЛ С-56 ПОД КОМАНДОВАНИЕМ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Г.И. ЩЕДРИНА СТАЛА КРАСНОЗНАМЁННОЙ И ГВАРДЕЙСКОЙ

ПЛ С-13 ПОД КОМАНДОВАНИЕМ А.И. МАРИНЕСКО – ЛИДЕР ПО ТОННАЖУ ПОТОПЛЕННЫХ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ПРОТИВНИКА.

ВСЕГО БЫЛО ПОСТРОЕНО 38 ПЛ типа «С» серии IX-бис и 3 – СЕРИИ IX

24 марта 1945 г. СЕКЕШФЕХЕРВАР И ВЕСПРЕМ ЗАНЯТЫ КРАСНОЙ АРМИЕЙ

Войска 3-го Украинского фронта, отбив атаки одиннадцати танковых дивизий немцев юго-западнее Будапешта и измотав их в оборонительных боях, перешли в наступление, разгромили передовую группу немцев и продвинулись на 70 километров на фронте протяжённостью более 100 километров.

В ходе наступления в числе других взятых городов были Секешфехервар и Веспрем. Потери противника убитыми превысили 70 000 человек. Уничтожено и захвачено 745 танков и самоходных орудий, часть из них советские танкисты и артиллеристы готовятся использовать в последующих боях.

25 марта 1945 г. СРАЖЕНИЕ В КАРПАТАХ

В этот день войска 2-го Украинского фронта начали Братислава-Брновскую наступательную операцию с целью освобождения Чехословакии. В ней участвовали 40, 53 и 7-я гвардейская армии, 1-я гвардейская конно-механизированная группа, соединения 5-й подунайской армии, Дунайская военная флотилия. Командующему фронтом были оперативно подчинены 4-я и 1-я румынские армии.

В ночь на 25 марта 12 передовых батальонов неожиданно для противника форсировали реку Грон на 17-километровом участке и захватили плацдармы, на которые начались переброска главных сил. В трудных условиях горно-лесистой местности части Красной Армии овладели городом Банска-Бистрица, важным узлом дорог и сильным опорным пунктом обороны немцев.

Советская артиллерия ведёт огонь по укреплениям противника в районе Данцига.

26 марта 1945 г. ТЯЖЁЛЫЕ БОИ В ВЕНГРИИ

Войска 3-го Украинского фронта, продолжая наступление, в этот день овладели городами Папа и Дебечер – крупными узлами дорог и сильными опорными пунктами, прикрывающими пути к границам Австрии.

* * *

В «Красной звезде» за 26 марта 1945 г. опубликована развёрнутая справка о немецких истребителях с реактивными двигателями Ме-163 и Ме-262. Подчёркивалось, что пилоты этих самолётов отдают предпочтение одному виду атаки: в хвост. Нашим лётчикам были рекомендованы манёвры, при которых немецкий пилот неизбежно проскочит цель.

ФАКТ

Ме-163 имел один, а Ме-262 – два реактивных двигателя, обеспечивавших истребителям дозвуковую скорость: у Ме-262 она достигала 868 км/ч. Этот самолёт с двумя ТРД имел мощное вооружение: четыре 30-мм пушки.
В числе 62 самолётов противника, сбитых И.Н. Кожедубом, были и Ме-262.

Разворот подготовили В. МОРОЗ, И. НИКОЛАЕВ ★

В небе Египта

45 лет назад в рамках операции «Кавказ» советские МиГи приняли бой с авиацией Израиля.

Юрий НАСТЕНКО ★

(Окончание. Начало в № 42.)

Впервую очередь нам надо было изучить опыт египетских лётчиков. В этом мне помог случай. Однажды я зашёл к командиру базы Салеху для решения каких-то текущих вопросов. В ожидании приготовления кофе (без этого решение любых вопросов было невозможно) мы беседовали на различные темы.

Беседа шла неспешно на английском языке (я в 1960-х годах окончил заочно Военный институт иностранных языков). Я обратил внимание на лежавшую на столе машинописную рукопись объёмом 100–150 страниц. «Машинально листая страницы, я увидел схемы и рисунки, явно обозначавшие одиночное и групповое маневрирование самолётов, причём обозначенные зелёным и красным цветами. Было ясно, что речь идёт о самолётах своих и противника.

Я задал вопрос, что означают эти схемы. После некоторого замешательства Салех пояснил, что это сборник всех воздушных боёв египетских и израильских лётчиков. После настойчивых и длительных уговоров он согласился ознакомить меня с материалами, но на следующих условиях: Салех читает и поясняет мне каждый эпизод, а я не делаю никаких записей.

В течение двух недель не более одного часа в день я слушал скудные, но очень важные сведения. После каждого такого сеанса или «урока» я приезжал к себе в бункер и по памяти записывал и зарисовывал всё, что успел понять. Окончив этот утомительный труд, я попросил командующего группой генерала Дольникова приехать ко мне под благовидным предлогом – якобы посмотреть и оценить баню, которую соорудили мои умельцы, используя дезактивационное оборудование и спецмашины.

Долго длилась наша беседа. Григорий Устинович делился опытом Великой Отечественной войны. В итоге разговора он разрешил мне разработать программу подготовки пилотов с учётом полученных материалов. Не в тиши кабинетов, а в процессе интенсивных полётов мы с моим заместителем Сашей Калиниченко разрабатывали полётные задания и варианты воздушных боёв. Рождалась тактика современного манёвренного боя на сверхзвуковых истребителях.

Основы этой тактики впоследствии были положены в разработку курсов боевой подготовки истребителей авиации, которые действуют и поныне. В зависимости от обстановки были разработаны предбоевые и боевые порядки групп истребителей, назначение каждого элемента боевого порядка. Обо всех наших действиях и результатах я каждую неделю в письменном виде докладывал командующему авиагруппой, а он сообщал главкому ВВС в Москву.

В результате напряжённой подготовки всего личного состава мы пришли к выводам, что наши сложившиеся за годы мирного времени представления не обеспечивают управления воздушным боем, лишают командира группы истребителей возможности управлять своей группой, изменять в воздухе план боя, занимать выгодное исходное положение и т.д. Мы поняли, что командиру нужно знать, где противник, его боевой порядок и манёвр. Поэтому мы отказались от наведения, а перешли к целеуказанию (где противник, высота, его действия и состав групп).

И только потеряв боевых товарищей, мы поняли, что находимся на войне

Моё мнение не совпало с представлениями командира 135-й бригады полковника Коротюка. Командующий мудро позволял нам спорить, не принимая ни одну из сторон. Наконец он решил закончить спор и провести лётное учение двух бригад – каждой по своему замыслу, обозначив линию фронта и общие меры безопасности.

Учение прошло, но ответа на вопрос, кто прав, не дало. Этот ответ был получен через два месяца в реальных боях, которые, к сожалению, не обошлись без потерь.

Как я уже отмечал, 135-я бригада базировалась на аэродромах Бени-Суэйф и Камушин, примерно в 200 км от Суэцкого канала. Её основными способами ведения боевых действий был перехват самолётов противника из положения дежурства на земле и в воздухе.

Все привыкли к этому. Зоны находились в постоянном месте, на высотах 8–10 тысяч метров, скорость машин – 700–800 км/час.

Противник наносил короткие по времени пребывания над египетской территорией удары и оставал-

НЕИЗВЕСТНАЯ ВОЙНА

После уничтожения израильской авиацией металлургического завода в Абу-Забале в феврале 1970 года (был построен при участии советских специалистов) президент Египта Гамаль Абдель Насер обратился к СССР с просьбой о создании щита против налётов израильских ВВС и отправке в Египет регулярных советских частей Войск ПВО и ВВС.
70 советских истребителей МиГ-21, переброшенных в Египет в рамках операции «Кавказ», конечно, не могли радикально изменить соотношение сил в шедшей тогда арабо-израильской «войне на истощение». Им противостояло до 200 боевых самолётов ВВС Израиля, имеющих пилотов с большим военным опытом.

«Мираж IIICJ» ★★★

Истребители «Мираж IIICJ» имелись в большом количестве на вооружении ВВС Израиля (72 машины). Максимальная взлётная масса самолёта – 13 500 кг, максимальная масса боевой нагрузки – до 4000 кг на подвесных пилонах, максимальная скорость – 2350 км/ч (у земли – 1390 км/ч), практическая дальность – 2800 км (4000 км – с подвесными топливными баками), практический потолок – 17 000 м. Вооружение: две 30-мм пушки DEFA 552A (со 125 снарядами на пушку), управляемые ракеты «воздух – воздух».

«Мираж IIICJ» значительно превосходил МиГ-21 по времени нахождения в воздухе: у советского истребителя практическая дальность не превышала 1420 км даже с подвесными топливными баками.

Mirage IIICJ ВВС Израиля в музее. На фюзеляже – отметки о 13 воздушных победах над египетскими и сирийскими самолётами.

Лётчик 35-й отдельной иаэ В.С. НОВОСЕЛЬЦЕВ.

ся, как правило, вне досягаемости наших истребителей. Перенести зону ближе было невозможно из-за опасности попасть под огонь своих зенитных средств, которых, не скрою, мы опасались больше, чем израильтян. А из установленных зон наши истребители не успевали на перехват противника до момента, когда он сбросит бомбы или выпустит ракеты по наземным объектам.

К июню 1970 года лётчики советских истребительно-авиационных бригад имели уже до 100 и более боевых вылетов, но воздушных боёв не проводили. Наша бригада в этот период прикрывала тыловые объекты страны, военно-морской базы в Александрии и Марса-Матрухе, имея на аэродроме дежурное звено и в воздухе пару истребителей. Новой задачей для нас стало сопровождение кораблей флота при их переходах из военно-морской базы в Александрии в Порт-Саид.

Каждые две недели боевого дежурства там часть боевых кораблей сменялась на боевых позициях. Переход кораблей осуществлялся ночью в течение 8-9 часов. Командовал отрядом кораблей контр-адмирал Проскунов. Мы отрабатывали с ним все вопросы взаимодействия. Корабли шли по территориальным водам ОАР, а мы последовательно перемещались в воздухе по береговой черте.

Чем дальше уходили корабли на восток, тем чаще менялись истребители в зонах. В одном из вылетов, когда корабли были на удалении 20 миль от Порт-Саида, впервые мой самолёт был атакован. К сожалению, ни корабельные, не береговые РЛС не обнаружили противника. Я почувствовал глухой удар в зоне двигателя. Однако самолёт не потерял управления. Началась лишь быстрая утечка топлива.

После посадки с ходу двигатель встал. Осмотр показал, то частично разрушена топливная система.

Всё обошлось. И только тогда все мои товарищи поняли, что мы на войне.

Возвращаясь немного назад, отмечу, что к концу апреля наш командующий согласился наконец на решительные действия. В учениях участвовали моя и египетская бригады с аэродрома Танты. Это были почти настоящие бои, даже с потерями: один из египетских пилотов в «воздушном бою» с нашей парой сорвался в штопор, но благополучно катапультировался. Это учение подтвердило целесообразность выработанной нами новой тактики.

Как-то в начале мая Григорий Устинович Дольников прилетел в нашу бригаду на вертолёте, вызвал меня и начальника КП и, ни слова не говоря, повёз нас на предельно малой высоте вначале на юг, а затем после пролёта через Каир строго на восток. Через три часа мы приземлились на шоссе.

Оглядевшись, мы увидели, что из-под земли на удалении 1,5–2 км торчат антенны локаторов. Вдоль дороги в крутом каньоне пробиты укрытия для самолётов, входы в которые закрыты маскировочными сетями. «Вот отсюда ты будешь работать, – сказал Григорий Устинович, – перелёт шестёркой через два дня».

К тому времени мы убедились, что по нашей и египетской наземной линиям связи идёт большая утечка информации. Израильское командование прекрасно было информировано о наших заявках на полёты, в том числе и на боевые. Выполняя просьбы командования, мы

Противник преподал нам жестокий урок. С этого момента наши пилоты были уже другими. Умелыми, отчаянно смелыми, но и осмотрительными

До базы оставалось около 150 км, высота полёта – 9 км. Развернувшись в сторону аэродрома, я запросил на КП обстановку вокруг себя. Всё было спокойно. Пожара не было, я тянул домой. Топлива оставалось 100 кг, и на удалении 30 км от аэродрома я убрал обороты. По-

Лётчики 135-й иап, авиабаза Бени-Сейф.

неоднократно прикрывали боевые порядки египетских истребителей и бомбардировщиков во время их пролёта линии фронта. И как только наши истребители появлялись в зоне дежурства, израильские истребители немедленно появлялись на противоположном берегу Суэцкого канала, в воздухе оказывался и их летающий командный пункт.

17 мая 1970 года с аэродрома Джанаклис взлетели двенадцать МиГ-21МФ по плану обычных тренировочных полётов, а через 30 минут приземлились только шесть. Египетские пункты управления подняли переполох: где ещё шесть самолётов? Мой заместитель Василенко убеждал египетских диспетчеров, что и взлетели шесть, ему, конечно, не поверили. «А где командир?» – спрашивал Салех. «В Каире», – отвечали ему.

Самолёты взлетевшей эскадрильи на маршруте перестроились попарно «этажеркой». На посадочной прямой нижний выпускал шасси и садился, а верхний уходил на второй круг. Никто, и в первую очередь противник, не обнаружил, что в «засаду» сели шесть наших истребителей, хотя через несколько часов в этом районе появились и в течение трёх дней периодически летали израильские самолёты-разведчики «Фантом».

Так мы начали действовать с аэродрома «подскока». Замысел состоял в том, что при обнаружении противника в зависимости от обстановки командир принимал решение на вариант атаки. Взлёт и полёт до точки начала атаки – в полном молчании. В момент начала манёвра КП непрерывно давал координаты цели: азимут, высота и дальность. Если противника обнаружить не удавалось, атака прекращалась, и истребители, маневрируя, уходили на базовый аэродром Джанаклис или на близлежащий запасной аэродром нашей группы.

22 июня 1970 года парой Крапивин – Сальник был сбит первый лёгкий штурмовик «Скайхок». Этот способ атаки мы применяли вплоть до конца войны и с других аэродромов.

Понеся потери, израильское командование тщательно спланировало воздушную операцию против советской авиагруппы. Через две недели в южной оконечности Суэцкого канала появилось звено «Скайхоков» и атаковало артиллерийскую батарею. С аэродрома Бени-Суэйф немедленно взлетели дежурное звено на перехват. Через пять минут взлетели ещё четыре самолёта с аэродрома Камушин.

Когда первая группа наших истребителей вышла в район артиллерийской батареи, «Скайхоки» немедленно ушли на свою сторону, а в воздухе появилась другая группа израильтян севернее наших истребителей на высоте около 6-7 км и стала углубляться на территорию ОАР.

Штурман на выносном пункте управления в Бир-Арейде приступил к наведению первой и второй групп на противника, постепенно разворачивая наши самолёты хвостом к линии фронта. И когда РЛС наших МиГов были отвёрнуты от Суэцкого канала, с предельно малой высоты в районе боя появились двенадцать истребителей «Мираж».

Бой был жаркий и короткий. Мы потеряли четыре самолёта, погибли три лётчика. Противник преподал нам жестокий урок. С этого момента наши пилоты были уже другими. Умелыми, отчаянно смелыми, но и очень осторожными. Война пошла на равных.

Досье ★★★

НАСТЕНКО Юрий Васильевич
Генерал-лейтенант в отставке, в начале 1970-х годов – командир разведывательного авиаполка. В Египте командовал 35-й отдельной авиаэскадрильей, затем, с декабря 1970 по апрель 1971 года, – 135-м истребительным авиаполком.

ОПЕРАЦИЯ «РИМОН 20»

С целью деморализовать советских лётчиков командование ВВС Израиля спланировало операцию «Римон 20», которая была проведена 30 июля 1970 года. Руководил ею лично командующий ВВС генерал Мордехай Ход.

Детали операции освещаются участниками тех событий по-разному. По израильской версии, самолёты F-4E «Фантом» и «Мираж IIICJ» сбили пять советских истребителей МиГ-21. Для участия в операции были отобраны десять лучших лётчиков, имевших на общем счету около 60 побед в воздушных боях. Всего с израильской стороны в операции участвовали 4 F-4E и 12 «Миражей IIICJ» (один из них был повреждён в бою). Им противостояли 24 МиГ-21МФ.

В том трагическом для наших лётчиков бою погибли командиры звеньев капитаны Николай Петрович Юрченко и Евгений Герасимович Яковлев, а также старший лётчик капитан Владимир Александрович Журавлёв. Все они посмертно были награждены орденом Красного Знамени и египетским орденом «Звезда воинской доблести».

На выносном пункте управления в Бир-Арейде во время боя 30 июля находился, по некоторым свидетельствам, начальник штаба ВВС Египта генерал Хосни Мубарак, который высказал мнение, что израильтяне заманивают советских лётчиков в ловушку. Начавшийся бой показал, что будущий президент Египта был прав. По итогам боя в Каире состоялось совещание с участием главкома ВВС СССР П.С. Кутахова.

Горючее для Заполярья

Специалистами 25-го ГосНИИ химмотологии Министерства обороны РФ разработаны новые горюче-смазочные материалы с уникальными свойствами для военной техники российской группировки войск общего назначения в Арктике.

Исследование трибологических характеристик универсального всесезонного масла для условий Крайнего Севера производит старший научный сотрудник ФАУ «25-й ГосНИИ химмотологии Минобороны РФ» Анатолий СИПАТРОВ.

Александр ТИХОНОВ ★

Наше возвращение в Арктику, о котором «Красная звезда» информирует читателей регулярно, обусловлено по большому счёту двумя обстоятельствами. Во-первых, этот регион превращается в один из главных мировых центров добычи углеводородов (по некоторым оценкам, здесь, под морским дном, находится до четверти всех запасов нефти и природного газа на планете). Во-вторых, Арктика становится мощнейшим узлом международных транспортных коммуникаций.

Дабы нас в тех краях не застали врасплох, с целью обеспечения безопасности российской части Северного Ледовитого океана в любых условиях военно-политической обстановки и принято решение о создании группировки войск и сил в Арктике. Способность парировать возможные угрозы будет зависеть в том числе и от боеготовности размещённых там вооружений и военной техники. А их состояние во многом определяется качеством горючего и смазочных материалов.

На острове Котельном (архипелаг Новосибирские острова), полуострове Гусиная Земля, архипелагах Новая Земля, Земля Франца-Иосифа, мысе Шмидта, в Тикси, Воркуте, Нарьян-Маре, то есть в местах базирования наших войск, зима длится не три месяца, а больше 315 суток. Примерно в течение 100 из них возможны 45-градусные морозы. А в отдельные дни температура воздуха опускается до минус 65°С. Понятно, что на таком лютом холоде ужесточаются требования к топливам, маслам и пластичным смазкам. Они должны сохранять свои свойства и при шестидесятиградусном морозе. И такие смазочные материалы, такое горючее у России есть благодаря специалистам 25-го Государственного научно-исследовательского института химмотологии Минобороны РФ. Они созданы в последнее время.

«Зачем было изобретать велосипед, если мы ещё в советские времена обладали внушительной группировкой за полярным кругом и, соответственно, горючим и смазочными материалами для неё?» – зададся вопросом иной читатель.

Во-первых, масла тогда были минеральными (синтетические и частично синтетические не производились) и не сохраняли требуемые свойства на сильных холодах. Да и дизельное топливо не было приспособлено к работе при минус 60°С. Выход из положения находили: дизтопливо разбавляли авиационным керосином, трансмиссионное масло – дизельным топливом. Чтобы осуществить запуск двигателя, его сначала подогревали, что было небезопасным в противопожарном отношении. Ну а в самые сильные морозы технику просто не глушили, и двигатели на холостом ходу работали сутки напролёт.

Новые образцы топлива, разработанные для Арктики, по воспламеняемости, прокачиваемости и сохраняемости не имеют себе равных

Сейчас те масла уже нельзя производить хотя бы потому, что моторостроение ушло далеко вперёд (создаются двигатели повышенной мощности за счёт увеличенной степени форсирования). «Движки» стали гораздо сложнее, и требования к моторным маслам значительно повысились. Виды топлива времён СССР уже нельзя выпускать потому, что они не отвечают требованиям Таможенного союза.

Иными словами, существовавшие в прошлом и выпускавшиеся до недавнего времени топливо и смазочные материалы перестали соответствовать возросшим запросам. Поэтому и появилась острая необходимость в разработке топлива и смазочных материалов, обладающих улучшенными низкотемпературными характеристиками.

– В 2012–2014 годах коллектив института провёл комплексные исследования по созданию горюче-смазочных материалов для Арктики, – рассказал «Красной звезде» начальник института генерал-майор Владимир Середа. – За два года был создан опытный образец дизельного топлива для Арктической зоны, применение которого обеспечивает надёжную эксплуатацию военной техники с дизельными двигателями при температуре воздуха до минус 60°С. А кратковременно даже до минус 65°С.

Испытания полученного образца показали, что новое топливо соответствует требованиям ЕВРО (ГОСТ Р 52368) по всем основным показателям эксплуатационных свойств.

Помимо этого, специалисты НИИ химмотологии на базе керосиновых дистиллятов разработали топливо для реактивных двигателей с температурой начала кристаллизации минус 82°С.

Для безотказной эксплуатации военной техники в Арктике создано универсальное всесезонное энергосберегающее масло с улучшенными эксплуатационными свойствами, выработанное на основе отечественного сырья и компонентов. Температура его застывания – минус 60°С.

Специалисты НИИ химмотологии провели сравнительные (отборочные) испытания жидкостей для систем охлаждения. По их результатам предписано использовать в Арктике низкозамерзающую жидкость на водно-гликолевой основе ОЖ-65 «Лена» с температурой начала кристаллизации до минус 65°С, разработанную институтом совместно с другими структурами ВПК.

Для узлов и агрегатов трансмиссии военной техники арктической группировки войск разработан опытный образец частично синтетического трансмиссионного масла ТМ-4/5-12, применение которого обеспечивает надёжную работу трансмиссии при температуре до минус 60°С. Испытания этого масла в колёсных редукторах перспективных образцов военной техники близки к завершению.

Таким образом, разработанные ФАУ «25-й ГосНИИ химмотологии Минобороны России» в 2012–2014 гг. дизтопливо, топливо для реактивных двигателей, пластичная смазка для тяжелонагруженных узлов и моторное масло гарантируют надёжную эксплуатацию военной техники в экстремальных условиях Арктики. 65-градусные морозы нашей группировке войск за Полярным кругом не страшны.

На безопасном удалении от старта

ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ВОЙСК ВКО.

Александр ТИХОНОВ ★

На космодроме Плесецк (Архангельская область) введён в эксплуатацию стационарный наблюдательный пункт, расположенный на безопасном расстоянии от всех стартовых комплексов космодрома. Об этом сообщил представитель управления пресс-службы и информации Минобороны РФ по Войскам ВКО полковник Алексей Золотухин. Новый НП оснащён самыми современными системами жизнеобеспечения, видеонаблюдения, связи, пожаротушения, обеспечения безопасности личного состава, позволяющими осуществлять контроль всех технологических операций по подготовке и проведению пусков ракет космического назначения всех классов.

Повышенное внимание вопросам безопасности пусков ракет космического назначения в Войсках ВКО уделяется не случайно – в истории космодрома, к сожалению, есть и трагические страницы. Так, в минувшую среду в Плесецке помянули погибших в аварии, случившейся 35 лет назад. 18 марта 1980 года в 19.01 во время подготовки к пуску ракеты-носителя «Восток-2М» на стартовом комплексе площадки № 43 произошёл взрыв. 45 человек погибли на месте, трое скончались в госпитале от ран, 42 человека получили ранения. Почтить память 48 испытателей ракетной техники собрались около 500 военнослужащих и ветеранов космодрома, родственников погибших. У Вечного огня на Мемориале погибшим испытателям ракетно-космической техники в знак памяти о жертвах школьники Мирного выпустили в небо 48 белых воздушных шаров.

УАЗ представил «Маэстро»

Ульяновский автомобильный завод к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне выпустил специальную версию внедорожника УАЗ-315195, дав машине имя «Маэстро».

Так выглядит уазик «Победной серии».

Андрей БОНДАРЕНКО ★

Как сообщил «Красной звезде» представитель пресс-службы предприятия Антон Фронин, уазик получил название в честь прославленного воздушного аса – дважды Героя Советского Союза генерал-полковника авиации Виталия Попкова. Его позывной на фронтах был «Маэстро». Так прозвали Попкова в 5-м гвардейском Берлинском истребительном авиаполку за музыкальные занятия с джаз-оркестром. Гвардии капитан Попков на войне был командиром «эскадрильи Героев». В ней из 14 лётчиков 11 стали Героями Советского Союза! Попков послужил прообразом главного героя любимого народом фильма «В бой идут одни «старики». И на кузове «командирского» уазика «Маэстро» так же, как на фюзеляже боевого истребителя командира «поющей эскадрильи», с двух сторон аэрографией нанесён нотный стан с первыми тактами знаменитой «Смуглянки».

На борту уазика начертаны ноты знаменитой «Смуглянки» из фильма «В бой идут одни «старики»

УАЗ-315195 «Маэстро» изготовлен в привычном нынешним и бывшим военнослужащим окрасе – это цвет «Защитный» (зелёный неметаллик). На панель приборов и заднюю дверь боевого внедорожника прикреплены хромированные шильдики «Победная серия» со звёздочкой Красной Армии между словами.

«Маэстро» выпускается с привычным людям в погонах набором крайне необходимых в дороге предметов. Это армейская плащ-палатка, будто с плеча героя фильма «В бой идут одни «старики» капитана Титаренко, добротный вещмешок с нашивкой «Победная серия», топор, солдатский котелок и полевой комплект столовых приборов.

Как сообщили вашему корреспонденту в пресс-службе Ульяновского автозавода, уже выпущена небольшая партия внедорожников «Маэстро». Они оснащаются как бензиновым 2,7-литровым мотором (128 л.с.), так и 2,2-литровым дизелем (113 л.с.) и 5-ступенчатой «механикой». Заказать их можно уже сейчас в региональных дилерских центрах УАЗа. А официальные продажи начнутся после 1 мая.

При этом количество автомобилей в торговой сети будет ограничено. Дело в том, что УАЗ-315195 «Маэстро» станет «прощальной» версией снимаемой с производства легендарной модели Ульяновского автозавода УАЗ-489 и УАЗ-3150, которая выпускалась в Ульяновске с 1971 года. Ещё в 2011 году военным ведомством было принято решение не включать закупку этих уазиков в государственный оборонный заказ. Поэтому их снимут с производства в конце 2015 года. Выпуском победной серии «Маэстро» Ульяновский автозавод прощается с этой полюбившейся военным людям моделью внедорожника.

Аэрографический рисунок на кузове «Маэстро».

Новости вооружения ★★★

«ПЕРЕСЕЛЕНЕЦ» ОСЕДЛАЛ «МУСТАНГА»

На вооружение единственной в Вооружённых Силах РФ миротворческой мотострелковой бригады ЦВО в рамках гособоронзаказа поступил новый цифровой комплекс связи П-240И-4 «Переселенец», который предназначен для связи между пунктами управления в полевых условиях. В его состав входят радиостанция «Акведук-25У», радиорелейная станция, цифровое радиорелейное оборудование, абонентский терминал, комплект технической обработки сообщений, коммутатор открытой связи, несколько комплектов засекречивающей аппаратуры и др.

Комплексы «Переселенец» позволяют создавать более 100 закрытых каналов связи с большой пропускной способностью. Дальность обеспечения связи - не менее 40 км. Программное обеспечение поддерживает все существующие и перспективные стандарты связи. Аппаратная смонтирована на базе автомобиля КамАЗ-5350 семейства «Мустанг» колёсной формулы 6х6.

ИСПЫТАНИЯ ГОЛОВНОГО ФРЕГАТА

Полным ходом идут испытания головного фрегата проекта 22350 «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». ВМФ России должен получить его в 2015 году.

Ранее генеральный директор НПО «Аврора» Константин Шилов отметил, что фрегаты проекта 22350 можно отнести к поколению «4+». Там применены совершенно иные технологии. Все технические средства управления кораблём объединены единой оптоволоконной двухкольцевой сетью. Все системы от главной энергетики до интегрированной мостиковой системы опираются на единое информационное пространство, на единые базы данных.

МИННЫЕ ТРАЛЬЩИКИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Минно-тральные силы ВМФ России до 2025 г. пополнятся как минимум 10 кораблями противоминной обороны проекта 12700, которые в данный момент строятся на Средне-Невском заводе в Санкт-Петербурге. «Эти корабли строятся по новой технологии из композитных материалов, что позволяет снизить уровень целого спектра физических, магнитных полей, а следовательно, ещё более эффективно решать задачи по предназначению. Головной корабль противоминной обороны – тральщик нового поколения «Александр Обухов» в ближайшее время пройдёт испытания», – об этом сообщил заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению контр-адмирал Виктор Бурсук. По планам Главного командования ВМФ, проект 12700 корабля противоминной обороны станет базовым и основным при формировании концепции противоминной обороны в ближней морской зоне, отметил заместитель главкома.

Этот корабль имеет уникальный корпус из монолитного стеклопластика, сформированный методом вакуумной инфузии. Для успешного внедрения этой технологии применяются современное оборудование и программные продукты, а также создано опытное производство.

Согласно кораблестроительной программе до 2050 года ВМФ планирует получить около 30 кораблей различных модификаций проекта 12700, предназначенных для траления мин и постановки минных заграждений, уточнил контр-адмирал Бурсук.

«ВЕЛИКИЕ ЛУКИ» ДЛЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

В День подводника на ОАО «Адмиралтейские верфи» (Санкт-Петербург) состоялась закладка дизель-электрической подводной лодки проекта 677 «Великие Луки» (тип «Лада»). Она будет отличаться улучшенными параметрами скрытности и повышенной автономностью плавания. «Важным качеством неатомных подводных лодок останется многофункциональность их применения по надводным, подводным и береговым целям, что предопределено характером современного морского боя. Планируется, что подводные лодки этого проекта войдут в состав подводных сил Северного флота», - сказал главком ВМФ России адмирал Виктор Чирков. «При оснащении лодок будут использованы только отечественные комплектующие. Эти лодки обладают необходимым модернизационным потенциалом, что позволит в последующем переоснащать их новым оборудованием, радиоэлектронными системами и системами вооружения», – добавил главком. Он также отметил, что Главное командование ВМФ России видит перспективу использования дизель-электрических подводных лодок проекта 677 как важной подводной компоненты разнородных группировок флота в полуостровных, а также в островных зонах прибрежных морей. «Эта компонента будет интегрирована в единую систему управления Вооружённых Сил России и Военно-морского флота. Дизель-электрические подводные лодки будут выполнять задачи в морских акваториях, где использование атомных подводных лодок невозможно и нецелесообразно», – заявил адмирал Чирков.

Красная звезда № 47
20 марта 2015 г.

Очарование в погонах

«Мы, сослуживцы, друзья и знакомые Насти Глущенко, считаем, что она заслуживает звание «Мисс «Красная звезда». Верим в Настю. Пусть в наших Вооружённых Силах будет больше таких красивых, грамотных и талантливых женщин-военнослужащих.

Олег ГРОЗНЫЙ ★

Тамбов встретил лёгким морозцем, но это не мешало личному составу сдавать на улице нормативы по РХБЗ. План боевой подготовки – свят. Пока шло занятие, заместитель начальника центра по работе с личным составом подполковник Андрей Сирота пригласил в расположение воинской части, рассказал и показал, как служат, учатся и живут специалисты радиоэлектронной борьбы – представители редкой, высокоинтеллектуальной, интересной профессии. В одном из подразделений центра в должности старшего инженера служит лейтенант Анастасия Глущенко.

Настя из семьи военнослужащего, поэтому армейский быт, система взаимоотношений в офицерской среде знакомы ей с детства. Немудрено, что она с ранних лет задумывалась о том, чтобы подольше оставаться в этом понятном ей круге общения, продолжить семейное дело – служение Отечеству. Ещё в 9-м классе она узнала перечень военных вузов, где могут обучаться и девушки. А когда пришло время, выбор пал на Ростовский военный институт ракетных войск, имени Главного маршала артиллерии М.И. Неделина, куда целеустремлённая девчонка в 2009 году и поступила. Как мы помним, те годы были не лучшими для системы военного образования. Многие вузы объединялись, отдельные закрывались. Так случилось и с её учебным заведением. Настю ждал перевод сначала в Серпуховский военный институт, затем в Воронеж в Военный учебно-научный центр ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина». Пройдя этим сложным путём, она осталась верной мечте и ни разу не допустила мысли об уходе с военной службы, хотя такая возможность предоставлялась неоднократно.

«В армии есть шанс с наибольшей полнотой реализовать себя как специалисту и личности», – убеждена Анастасия Глущенко

Учиться было интересно. В 2013 году курсант Анастасия Дейкун выиграла грант министра обороны на конкурсе научных работ. Активно занималась спортом, в составе команды участвовала в чемпионате Вооружённых Сил по лыжным гонкам. В 2014 году заняла 2-е место в академии по стрельбе из штатного оружия.

Не заметить такую девушку было невозможно. Претендентов на её особенное внимание хватало. Насте приглянулся такой же спортивный и жизненно активный сокурсник Константин Глущенко. Свадьбу сыграли накануне выпуска – в апреле 2014 года, после чего два новоиспечённых лейтенанта по распределению убыли в Тамбов: Анастасия – в межвидовой центр подготовки и боевого применения, а муж – в отдельную бригаду РЭБ. «Молодой, грамотный и обаятельный специалист сразу завоевал симпатии сослуживцев и командования, – вспоминает подполковник Сирота. К профессиональным обязанностям относится исключительно добросовестно и инициативно. Активно участвует в различных исследованиях и испытаниях с использованием передовых научных методик. А ещё дружит со спортом. Кроме того, за доброту и отзывчивость Настю ценят и любят в подшефном Знаменском доме-интернате».

Сама же виновница благодарна судьбе, что попала в воинскую часть, где имеются широкие возможности для профессионального, спортивного и духовного роста. «Здесь есть шанс реализоваться и как специалисту, и как личности, – поделилась мыслями Анастасия. – А ещё нравятся армейский порядок и чёткая организация службы».

Настя втайне надеется, что её пример будет заразителен для младших братьев – Артёма и Александра, и со временем они также выберут профессию защитника Родины. На вопрос: «А нет ли негласной конкуренции с мужем по служебной линии?» она ответила, что ей всегда хочется, чтобы Константин шёл на шаг впереди, а она готова этому всемерно помогать. Одним из своих главных дел, помимо службы, которая ей по душе, Анастасия считает заботу о семье.

Идея представить Анастасию на конкурс в «Красную звезду» пришла к Валентине Каплиной – методисту учебного отдела и заместителю председателя профсоюзного комитета центра. Снимок же сделал Владимир Кириллов – подполковник запаса, прошедший не одну «горячую точку». Сумгаит, Нагорный Карабах, Тбилиси, Приднестровье – далеко не полный перечень адресов его предыдущей службы. И всегда вместе с ним был надёжный друг – фотоаппарат.

Такова история появления на странице газеты победной фотографии. Возвращаясь к письму в редакцию, позвавшему в дорогу, могу с уверенностью заявить: каждое слово в обращении – от чистого сердца.

Тамбов.

Новости ★★★

ПОРЯДОК, УЧЁТ, КОНТРОЛЬ

В Государственную Думу РФ внесён законопроект, упорядочивающий правоотношения в сфере управления и распоряжения военным имуществом. Документом планируется определить понятия и термины, относящиеся к такому имуществу, установить оборотоспособность и порядок изменения форм собственности в отношении образцов (видов) военного имущества и их составных частей, закрепить общие принципы и направления военно-технической политики в сфере оборота военного имущества.

В законе сформированы общие правовые принципы и порядок деятельности органов власти различных уровней, юридических и физических лиц, участвующих в разработке и производстве военной продукции и обеспечении военным имуществом Вооружённых Сил РФ, других войск, воинских формирований и органов, установлен общий порядок эксплуатации военного имущества, его ремонта, модернизации, а также применения высвобождённого военного имущества.

Разработчики законопроекта отмечают, что его принятие позволит повысить эффективность взаимодействия государственных заказчиков и организаций-исполнителей работ при формировании и выполнении работ по производству оборонной продукции и в ходе её поставок. За нарушение законодательства в сфере управления и распоряжения военным имуществом в отношении должностных лиц органов власти, местного самоуправления, исполнителей работ предусмотрены различные виды ответственности.

В ОСНОВЕ ВОСПИТАНИЯ – ИНТЕРАКТИВ

Воспитатель Санкт-Петербургского кадетского корпуса Георгий Каргин стал лауреатом конкурса «Педагог года общеобразовательных организаций Минобороны России». Конкурс проводился на базе Московского суворовского военного училища среди представителей довузовских образовательных организаций Министерства обороны РФ.

В рамках испытания Георгий Леонтьевич провёл занятие для суворовцев на тему «Ораниенбаумский плацдарм». Заинтересовать ребят удалось благодаря применению групповых интерактивных технологий, а также закреплению изученного материала в ходе викторины. Из класса воспитанники выходили с горящими глазами и словами «Побольше бы таких воспитателей!»

Принимая решение о награждении представителя СПбКК, жюри конкурса отметило его хорошую организационную подготовку, высокое методическое мастерство, интересное и актуальное содержание занятия, а также значимость данной темы для военно-патриотического воспитания подростков.

Уважаемые читатели! Вопросы, касающиеся ваших служебных или социальных интересов, присылайте письмом по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38, редакция газеты «Красная звезда» или по электронной почте: pismo@korrnet.ru с пометкой «Горячая линия». На ваши обращения ответят представители руководства Министерства обороны России, а также другие компетентные эксперты, способные дать квалифицированный комментарий по той или иной проблеме.

«Горячая линия» ★★★

ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОДА

Вопрос. **В каких случаях военнослужащий может быть переведён в другую воинскую часть?**

Старший лейтенант Н.В., ЮВО.

Отвечает заместитель начальника управления Главного организационно-мобилизационного управления Генерального штаба Вооружённых Сил РФ Иван БОРОДИНЧИК:

Военнослужащий может быть переведён к новому месту военной службы из одной воинской части в другую по служебной необходимости, в порядке продвижения по службе, по состоянию здоровья (в соответствии с заключением военно-врачебной комиссии), в связи с организационно-штатными мероприятиями, а также в связи с зачислением в военно-учебное заведение, адъюнктуру, военную докторантуру или отчислением из них.

Кроме того, военнослужащие, проходящие службу по контракту, могут быть переведены по семейным обстоятельствам, по личной просьбе и в связи с плановой заменой. Отмечу, что перевод может быть также произведён в отношении военнослужащего, которому назначено наказание в виде ограничения по военной службе, если с учётом характера совершённого преступления он не может быть оставлен в должности, связанной с руководством подчинёнными.

СТРАХУЮТ НЕ ОТ ВСЕГО

Вопрос. **В 2010 году был уволен с военной службы. Через два года мне была установлена инвалидность 3-й группы вследствие заболевания, полученного в период прохождения военной службы. Положена ли мне страховка?**

С уважением, И.В. Афонин, Пермский край.

Отвечает директор Департамента экономического анализа и прогнозирования Минобороны России Алексей КАУЛЬБАРС:

В соответствии с пунктом 2 статьи 1 ФЗ «Об обязательном государственном страховании жизни и здоровья военнослужащих, граждан, призванных на военные сборы, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел Российской Федерации, Государственной противопожарной службы, органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, сотрудников учреждений и органов уголовно-исполнительной системы» жизнь и здоровье военнослужащих подлежат обязательному государственному страхованию со дня начала военной службы по день увольнения с военной службы, а также в течение одного года после окончания военной службы.

Поскольку вы были уволены с военной службы в 2010 году, а инвалидность впервые вам установлена в 2012 году, то есть спустя более года после увольнения с военной службы, оснований для выплаты страховой суммы в данной ситуации не имеется.

СЛУЖЕБНОЕ ЖИЛЬЁ: ОСОБЫЙ СТАТУС

Вопрос: **Недавно Госдума приняла решение о продлении в России сроков приватизации жилья. Наша семья более пяти лет проживает в служебной квартире в военном городке (открытом). Можем ли мы хотя бы в перспективе рассчитывать на её приватизацию?**

Семья подполковника Н.С., Самарская область.

Отвечает врио начальника отдела организации обеспечения служебным жильём Департамента жилищного обеспечения Минобороны России Олег ДВОРЯНСКОВ:

В соответствии со статьёй 4 Закона РФ от 4 июля 1991 года № 1541-1 «О приватизации жилищного фонда Российской Федерации» жилые помещения в общежитиях, домах военных закрытых городков, а также служебные жилые помещения не подлежат приватизации.

Присылайте вопрос по электронной почте.

Таким образом, правовые основания для удовлетворения вашего возможного ходатайства по поводу приватизации служебного жилого помещения, в котором вы в настоящее время проживаете, отсутствуют.

СПРАВКА

Минобороны России до 30 марта 2015 года проверит расчёт страховых выплат, произведённых в 2013–2014 годах по договорам обязательного страхования военнослужащих. Решение об этом принято по представлению Счётной палаты РФ.

О выборе не жалеют

Минувшим сентябрём в 36-ю бригаду ракетных катеров Балтийского флота пришло не совсем обычное пополнение – четыре выпускника Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова.

ФОТО АВТОРА

Владислав ПАВЛЮТКИН ★

Сразу же представлю читателям моих собеседников: лейтенант Артём Кузичкин, гвардии лейтенанты Сергей Кириченко и Кирав Магомедов (четвёртый, гвардии лейтенант Артём Варельджян в это время находился по служебным делам за пределами части). Все – штурманы, служат на разных кораблях. Беседовали мы в кают-компании ракетного катера «Кузнецк». Я спрашивал, лейтенанты, дополняя друг друга, отвечали – получилось своего рода коллективное интервью.

– За год до окончания университета к нам приезжали представители ВМФ. Рассказывали о службе, перспективах. Каждый изъявивший желание стать кадровым офицером мог потом подойти к начальнику военной кафедры и записаться на тот флот, кроме Тихоокеанского, где он хотел бы служить. Из 137 курсантов судоводительского факультета записались двенадцать, служить пошли восемь: пять – на Балтийский флот, двое – на Черноморский и один – на Северный.

Из 137 выпускников судоводительского факультета ГМУ имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, вуза гражданского, 8 попросились на боевые корабли

Интерес к военной службе, по словам моих собеседников, пробудился у них ещё на втором курсе, когда в университете открылась военная кафедра, и со временем воплотился во вполне осознанное желание. Основополагающим побудительным мотивом стал фактор стабильности, уверенности в завтрашнем дне, что у многих молодых людей ныне ассоциируется со службой в Вооружённых Силах.

Несколько биографических штрихов. Артём родился в Якутии, потом семья переехала в Ейск. К решению стать офицером сугубо гражданские родственники Артёма отнеслись настороженно, зато сейчас за него спокойны. Сергей, уроженец Ставрополья, тоже первый в семье военный. Офицерские погоны, считает он, значительно повысили его социальный статус. У Кирава, выходца из Дагестана, среди родственников есть офицеры МВД, а вот военный моряк – он один. Когда был в отпуске в родных краях, встречали, как космонавта. Тем более что родом Кирав из того же Гунибского района, что и легендарный советский герой-подводник Магомед Гаджиев.

– Раньше выпускники нашего университета в Военно-морском флоте не служили, так что мы первопроходцы. В нынешнем году, как нам сообщили, желающих уже больше, – рассказывают мои собеседники. – Но, судя по всему, алгоритм перехода на военную службу применительно к нашей ситуации до конца не отработан. Нас призывали уже из запаса, и тянулось это чуть ли не полгода, хотя заранее было известно, что мы станем строевыми офицерами. Ещё в университете нам обещали, что время учёбы будет включено в срок службы, но решение об этом до сих пор не принято. По прибытии в бригаду подали документы для постановки в очередь на включение в военную ипотеку, и сколько теперь ждать, пока нас в неё поставят, неизвестно. Рассчитывали, честно говоря, на более высокое денежное довольствие. Нашим бывшим однокурсникам, работающим сегодня в торговом флоте, платят в валюте, и при нынешнем курсе рубля зарплата у них получается в четыре раза больше нашей. А вот стабильности на «гражданке» всё-таки меньше, сегодня тебя взяли в рейс, а завтра ты можешь оказаться на берегу и без денег. Так что о выборе своём мы в общем-то не жалеем. Хорошо бы ещё, чтобы всё делалось оперативнее и как положено.

Все четверо, скооперировавшись, снимают жилплощадь в Балтийске: делят между собой две двушки. С учётом коммунальных платежей выходит по восемь тысяч с брата. Сергей – человек семейный, планирует в этом году привезти в Балтийск жену с маленьким сыном, а значит, вскоре ему придётся снимать отдельное жильё.

В профессиональном отношении, по мнению командования бригады, недавние выпускники морского университета подготовлены неплохо, все как один отличаются трудолюбием и исполнительностью. Весной их планируют отправить на офицерские курсы в Санкт-Петербург: повышение квалификации – дело всегда стоящее.

– Пока полученных в университете знаний вполне хватает, – говорят ребята. – Только аппаратура здесь другая и уже не новая, в университете мы такую не изучали. В принципе работа штурмана везде схожа, разве что на «гражданке» он более самостоятелен. На боевых же кораблях служба коллективная, люди друг от друга более зависимы. Для нас здесь вообще много нового и интересного: и сама организация корабельной службы, и боевые стрельбы, и работа с личным составом. За прошедшее время у каждого изменилось мировосприятие, окрепло чувство ответственности за себя самого, за свой труд, за всю страну. А вот к чему мы оказались не готовы, так это к бумажной работе: слишком много сил и времени она отнимает, такой волокиты мы ещё не видели. Чтобы получить или, наоборот, списать какой-нибудь прибор, в торговом флоте достаточно заявки. А здесь нужно исписать кучу бумаг и ещё неделю мотаться по различным инстанциям. Бумаги требуется столько, что Льву Николаевичу Толстому хватило бы на все его романы. При этом и принтеры, и бумагу приходится приобретать за собственные средства – где-то в штабах, может, всё это и есть, а до нас не доходит.

Насчёт бумажной пахоты, это точно. Куда не сунешься – хоть к лётчикам, хоть к мотострелкам, хоть к водолазам – везде одно и то же: отцы-командиры, прикованные к письменным столам, львиную долю служебного времени вынужденно посвящают эпистолярным боям с бюрократической махиной. Уж они бьются-бьются, а всё никак её не одолеют. Что уж говорить о лейтенантах.

Красная звезда № 47
20 марта 2015 г.

Военно-криминальная хроника ★★★

ИМИТАЦИЯ СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ

Бывший командир роты в/ч 32364 старший лейтенант Максим Соколов признан виновным в совершении преступления, предусмотренного п. «в» ч. 3 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий, совершённое с причинением тяжких последствий).

Установлено, что 7 августа 2014 года на учебном полигоне Соколов проводил с личным составом тактические занятия с использованием в качестве укрытия сооружения в виде землянки с перекрытием, выполненным из сухих жердей, деревянных досок и фанеры. Желая в ходе занятий сымитировать боевую обстановку, офицер бросил на перекрытие сооружения взрывпакет с зажжённым фитилём, что повлекло его взрыв. В результате перекрытие обрушилось, один военнослужащий получил открытую черепно-мозговую травму, не совместимую с жизнью, ещё двоим были причинены телесные повреждения различной степени тяжести.

Приговором Улан-Удэнского гарнизонного военного суда Соколову назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 2 года с отбыванием в колонии-поселении и права занимать должности, связанные с руководством людьми, на государственной службе и в органах местного самоуправления. Суд также удовлетворил гражданский иск матери умершего военнослужащего о взыскании с подсудимого компенсации морального вреда в размере 1 млн рублей.

ТЕПЕРЬ КРУЧИНИТСЯ КРУЧИНО...

Бывший военнослужащий в/ч 20506 старшина 2-й статьи Александр Кручино признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 228 УК РФ (незаконные приобретение и хранение без цели сбыта наркотического средства в крупном размере).

12 декабря 2014 года в городе Мурманске Кручино незаконно приобрёл для личного потребления у ранее незнакомого ему лица за 2100 рублей наркотическое средство общей массой 2,522 грамма, после чего хранил его при себе до задержания сотрудниками правоохранительных органов.

Решением Мурманского гарнизонного военного суда Кручино назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 2 года с отбыванием в колонии-поселении.

Полосу подготовил Владимир МОХОВ.

В обход совета директоров

Бывший руководитель ОАО «Главное управление обустройства войск» обвиняется в злоупотреблении полномочиями

Недавно в Новосибирске расследовалось уголовное дело в отношении бывшего генерального директора ОАО «Главное управление обустройства войск» («ГУОВ») Владимира Абраменко, обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 201 УК РФ.

Эту ответственную должность Владимир Васильевич занимал с октября 2009 по июль 2010 года. И уже под самый конец, весной и летом 2010-го, провернул хитроумную «операцию»…

Злоупотребляя своими полномочиями, то есть без решения Совета директоров ОАО «ГУОВ», а также без согласования с ОАО «Оборонстрой», Абраменко незаконно реализовал земельный участок площадью более 22 тысяч квадратных метров, расположенный в Новосибирске на улице Тополёвая, а заодно с землёй и три расположенных на ней объекта недвижимости!

Основная сложность в расследовании этого уголовного дела заключалась в необходимости установления местонахождения бывших членов Совета директоров ОАО «ГУОВ», показания которых имели существенное значение. Но благодаря грамотно спланированным и чётко проведённым следственным и оперативным действиям их удалось вычислить на территории Москвы, Самары и Иркутска. На допросах они дали изобличающие Владимира Абраменко показания.

Кроме того, для определения точной суммы материального вреда, причинённого ОАО «ГУОВ» и Минобороны России в результате противоправных действий Абраменко, органами предварительного следствия была назначена комплексная строительно-техническая экспертиза, производство которой поручили комиссии в составе экспертов ФБУ «Сибирский региональный центр судебной экспертизы Минюста России», а также эксперта-оценщика. Для производства судебной экспертизы органами предварительного следствия оперативно было собрано значительное количество материалов, имеющих отношение к объекту преступного посягательства.

В результате производства судебной экспертизы установлено, что преступными действиями Абраменко ОАО «ГУОВ» и Минобороны России причинён имущественный вред на 457,2 млн рублей, то есть в особо крупном размере.

Для обеспечения исполнения приговора в части гражданского иска и других имущественных взысканий было установлено и арестовано имущество бывшего гендиректора: автомобиль «BMW X5» 2011 года выпуска, двухкомнатная квартира в Москве и денежные средства в сумме более полумиллиона рублей, хранящиеся на различных банковских счетах.

Благодаря грамотно спланированным и проведённым следственным и оперативным действиям удалось собрать неоспоримые доказательства виновности Абраменко в совершении инкриминируемого ему преступления, что позволило направить уголовное дело вместе с обвинительным заключением военному прокурору Новосибирского гарнизона. Недавно оно ушло и в один из районных судов Новосибирска для рассмотрения по существу.

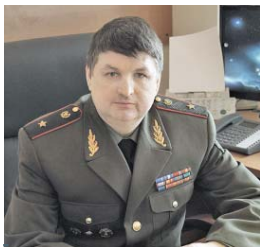
Старший лейтенант юстиции Максим АКУЛОВ, старший следователь-криминалист военного следственного отдела СК России по Новосибирскому гарнизону ЦВО.

Тарас РУДЫК ★

Борьба с преступлениями коррупционной направленности - приоритетное направление в деятельности следственных органов

457,2
МЛН РУБЛЕЙ
- ТАКОВ РАЗМЕР
имущественного вреда, причинённого преступными действиями бывшего гендиректора ОАО «ГУОВ»

Военный прокурор разъясняет ★★★



На вопросы читателей отвечает начальник управления кадров Главной военной прокуратуры генерал-майор юстиции Игорь ТРИПОЛЕВ

РЕШЕНИЕ – ЗА КОМАНДИРОМ

Возможно ли увольнение военнослужащего, находящегося в распоряжении командира (выслуга – 27 лет), по невыполнению условий контракта без применения дисциплинарного взыскания «Предупреждение о неполном служебном соответствии»? При условии, что военнослужащий исполняет только общие обязанности.

Сергей.
г. Улан-Удэ.
sergei-tank@mail.ru

Вы в вопросе не сообщаете, истёк ли в данном случае срок заключённого контракта о прохождении военной службы. По этой причине дать исчерпывающий ответ на поставленный вопрос не представляется возможным.

Вместе с тем разъясняю, что в соответствии с подпунктом «в» части 2 статьи 51 Федерального закона от 28 марта 1998 года № 53-ФЗ «О воинской обязанности и военной службе» (далее – Закон) военнослужащий может быть досрочно уволен с военной службы в связи с невыполнением им условий контракта.

Согласно подпункту «в» пункта 2 статьи 51 Закона основанием для увольнения военнослужащего может являться недобросовестность исполнения общих, должностных и специальных обязанностей военнослужащих, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Кроме того, увольнение в связи с невыполнением военнослужащим условий контракта о прохождении военной службы является одним из видов дисциплинарного взыскания. Выбор его не может зависеть от ранее применённого взыскания, а должен быть основан на тяжести или системности нарушений условий контракта.

Военнослужащий, состоящий в распоряжении командира (начальника), обязан исполнять общие обязанности военнослужащего. Ненадлежащее исполнение таким военнослужащим общих обязанностей военнослужащего с учётом характера совершённого им нарушения может повлечь увольнение с военной службы в связи с невыполнением условий контракта, если срок его не истёк.

ОТ РЕДАКЦИИ

Уважаемые читатели, свои вопросы, связанные с реализацией прав в сфере прохождения военной службы, трудовых отношений и социальной защиты, присылайте в редакцию «Красной звезды» или по электронной почте: VladimirMok@redstar.ru

Формат рубрики «Военный прокурор разъясняет» предусматривает ответы на вопросы, связанные с применением законодательства, разъяснением его положений, регулируемых им сфер жизнедеятельности, возможностей применения норм закона в типичной или конкретной ситуациях.

Обращения, содержащие сведения о готовящихся либо совершённых правонарушениях, требующие проведения прокурорской проверки и принятия мер реагирования, следует направлять в органы военной прокуратуры по месту события либо на официальный сайт Главной военной прокуратуры http://gvp.gov.ru в раздел «Интернет-приёмная».

Бойкот игре не помощник

Роман БИРЮЛИН ★

Главный тренер «Арсенала» Дмитрий АЛЕНИЧЕВ и губернатор Тульской области Владимир ГРУЗДЕВ.

Беспрецедентное происшествие в истории отечественного футбола может произойти завтра. Тульский «Арсенал» собирается бойкотировать матч 20-го тура чемпионата страны против ЦСКА. А точнее, играть домашний матч против армейцев в Москве… дублирующим составом. Об этом заявил наставник канониров Дмитрий Аленичев. Это связано с тем, что в Туле категорически не согласны с решением, принятым комиссией РФС и РФПЛ о том, что качество газона на домашнем стадионе «Арсенала» в неудовлетворительном состоянии. А поскольку резервным стадионом туляков в нынешнем сезоне заявлена Малая спортивная арена «Локомотив» с искусственным газоном, игра и состоится в Черкизове.

«Считаю это откровенным неуважением к многочисленным любителям футбола и моей команде, - заявил Дмитрий Аленичев. - В сложившейся ситуации, не нарушая регламента проведения соревнований, я принял решение выставить на матч с ЦСКА дублирующий состав».

Поддержал наставника «Арсенала» и губернатор Тульской области Владимир Груздев.

«Полностью поддерживаю решение Дмитрия Аленичева. Город-герой Тула - футбольный город, и у нас любят футбол и наш «Арсенал»», - написал Груздев в Twitter.

Кто-то в сложившейся ситуации винит Аленичева, кто-то руководство «Арсенала», кто-то представителей РФС и РФПЛ, а кто-то… ЦСКА: мол, это закулисные происки руководства армейцев, так сказать, на войне все методы хороши.

«Очень жаль, что Аленичев принял такое решение, - сделал официальное заявление генеральный директор ЦСКА Роман Бабаев. - По-человечески его можно понять, но чемпионат России - это не любительский турнир, и нормы регламента, в том числе относительно полей, должны соблюдаться. Если в одном случае на это почему-то закрыли глаза, это не означает, что сейчас эта норма не действует. «Уфа» же не проводит свои матчи молодёжным составом в знак протеста против того, что не играет у себя дома. Нам тоже было очень обидно, когда УЕФА запретил проводить матч Лиги чемпионов в Химках из-за того, что поле пришло в негодность после матча молодёжной сборной. Раздосадованы были решением играть без зрителей в той же Лиге чемпионов, с которым мы в корне не согласны. Но никогда у армейцев и мысли не возникало сыграть резервным составом.

Главное, я не понимаю, почему в этой ситуации крайним пытаются сделать ЦСКА. Видимо, это мы со Слуцким сначала заехали в Раменское и перекопали газон, а потом и в Тулу ещё заглянули. Пока мы не начнём уважать регламент, ни о каком развитии футбола речи не будет. Давайте зададимся вопросом, почему РФС разрешил играть в Раменском? Получается, мы все дружно посылаем регламент к чёрту и соглашаемся и дальше играть на огородах. Печально, что матч омрачён скандалом ещё до стартового свистка.

Однако считаю, что здесь много лирики, ведь две самые громкие свои победы Аленичев одержал именно на выезде - над «Зенитом» и «Локомотивом». Сейчас же тренер принял решение, и мы повлиять на него не можем», - резюмировал Бабаев.

Так всё же основа или дубль? Матч «Арсенал» - «ЦСКА состоится завтра в 14.15 на поле МСА «Локомотив». Игра и даст ответы на все вопросы.

В Туле категорически не согласны с решением, принятым комиссией РФС и РФПЛ о том, что качество газона на домашнем стадионе «Арсенала» в неудовлетворительном состоянии

Цифры и факты ★★★

CHELSEA НЕ ПРОДАЁТСЯ

Девушка-фотограф из Сан-Франциско по имени Челси Лассаль стала крайне популярной в твиттер-сообществе, поскольку в 2008 году завела аккаунт в этой социальной сети @chelsea. Многие болельщики «Челси» упоминают в своих сообщениях в Твиттере страницу девушки, путая её с официальным аккаунтом клуба @chelseafc. По разным данным, она получает от 50 до 100 твитов в минуту во время матчей аристократов. Несмотря на такую популярность, Лассаль отказывается продавать аккаунт, получив ряд выгодных предложений.

«Во время регистрации я даже не думала об этом. Я знала, что некоторые меня упоминают, но полагала, что эти люди общаются со своими друзьями, не очень хорошо понимая, как использовать Твиттер. Но я не ожидала такого сумасшедшего притока любителей футбола», — цитирует девушку издание Bleachreport.

В 2013 году Челси даже опубликовала сообщение, гласящее: «Я не футбольный клуб». А на вопрос, поддерживает ли она команду из Лондона, ответила: «Ну а как же иначе?»

Любопытно, что клубный «Твиттер» «Челси» и личный аккаунт американки путал даже официальный Твиттер ФИФА. 4 марта представители ФИФА сослались на страничку девушки, повествуя о победе «Манчестер Юнайтед» над «Ньюкаслом».

Спортивный калейдоскоп ★★★

БУТАН ГОТОВ УДИВИТЬ ВЕСЬ МИР

Сборная Бутана, занимающая последнее, 209-е место в рейтинге Международной федерации футбольных ассоциаций (ФИФА), вышла во второй отборочный раунд Азиатской зоны чемпионата мира 2018 года, финальный турнир которого пройдёт в России.

Сборная Бутана обыграла команду Шри-Ланки со счётом 2:1 (1:0 в первом матче) и по сумме двух встреч вышла в следующий круг. Это вторая победа команды начиная с 2009 года. До этого сборная Бутана проиграла все 18 матчей, проведённых в период с 2009 по 2014 год.

Во втором отборочном раунде Азиатской зоны, матчи которого пройдут с июня нынешнего по март 2016 года, в борьбу вступят остальные команды региона. 40 сборных будут разбиты на восемь групп. В следующую стадию выходят победители групп и четыре лучшие команды из числа занявших вторые места. Жеребьёвка этой стадии пройдёт 14 апреля в Куала-Лумпуре.

НАМ ЭТО НЕ ПРИМЕР

Во время игр чемпионата Белоруссии по футболу разрешат использовать пиротехнические средства 1–3-го класса опасности.

Это решение было принято на собрании в Доме футбола, в котором участвовали представители Белорусской федерации футбола и клубов, участвующих в чемпионате, сотрудники МВД и МЧС, а также сами болельщики.

Теперь, чтобы устроить «фаер-шоу», нужно:

1. Приобрести сертифицированные пиротехнические средства с указанием класса опасности (сертификацию проверяют сотрудники МЧС и МВД до матча).

2. Если пиротехническое средство классифицируется по 3-му классу опасности (радиус зоны опасности - 30 м (салют), использовать его может только специалист, нанятый руководством объекта проведения мероприятия (стадиона).

3. Если пиротехническое средство классифицируется по 1–2-му классу опасности (радиус зоны опасности до 5 м (фаер), использовать его может любой желающий.

4. Руководитель объекта (стадиона) даёт разрешение на «фаер-шоу» и устанавливает место его проведения, которое согласовывается с сотрудником МЧС и МВД.

5. В месте проведения «фаер-шоу» обязательно должны находиться средства пожаротушения.

Напомним, что в России действует полный запрет на использование фанатами пиротехники на стадионах. Нарушителям грозит штраф до 10 тысяч рублей, до 160 часов общественных работ или запрет на посещение спортивных мероприятий сроком до трёх лет.

БЫТЬ АРБИТРОМ ОПАСНО

В минувший вторник неизвестные сожгли автомобиль кипрского футбольного арбитра Леонтиоса Траттоса. Полиция подозревает, что автомобиль, припаркованный у дома Траттоса в пригороде Никосии, был облит горючей жидкостью и подожжён. Чуть более года назад с арбитром произошла похожая ситуация - его автомобиль рано утром был взорван на стоянке.

Это не единственные случаи нападения на футбольных арбитров на Кипре. В феврале сообщалось, что самодельная бомба взорвалась около дома 38-летнего судьи, работающего на матчах первого дивизиона. В конце января взрыв прогремел около двери дома матери рефери Томаса Мускоса, а в окно дома, где проживает сам судья, была брошена граната, которая, к счастью, не взорвалась. Ранее, в октябре, ещё один взрыв произошёл около офиса кипрской ассоциации футбольных судей.

Отметим, что из-за регулярных покушений кипрские футбольные арбитры в январе 2015 года даже устраивали бойкот матчей внутреннего чемпионата.

Дембель ★★★

ОТ ЕФРЕЙТОРА ДО ЛЕЙТЕНАНТА

Дмитрий ТОКАРЕВ:

– После окончания Воронежского государственного политехнического университета я решил, что мне лучше отслужить, а потом уже устраиваться на работу. А о том, чтобы пойти в аспирантуру и не служить, я даже не думал – не мужское это дело. Собирался в ВДВ, так как имею 1-й разряд по парашютному спорту, но за два дня до отправки мне рассказали о первой в стране научной роте в Воронеже. Меня это заинтересовало, ведь это что-то новое, престижно быть своего рода первопроходцем и не отрываться от науки в процессе службы. И в декабре 2013 года я вместе со вторым призывом попал в эту научную роту. О своём выборе не пожалел. Как студент, я имел представление о научной работе, но когда в тебе соединяются два качества – ты и солдат, живущий по расписанию, дежурящий в нарядах, и ты же причастный к науке, – психологически немного трудновато. Но привык.

Слышал высказывания, будто здесь только какие-то «ботаники» служат. Неправда, я обычный парень, люблю отдохнуть, прыгал с парашютом, катаюсь на сноуборде, перед увольнением со срочной службы достиг 1-го уровня по физкультуре, сейчас собираюсь добиться большего.

Признаться, не собирался оставаться в Вооружённых Силах. Но после нескольких месяцев службы передумал. Не оканчивая военного учебного заведения, после срочной службы я стал инженером кафедры и получил звание лейтенанта. Я не мог бы такого добиться в обычной строевой роте. А предоставленным судьбой шансом надо пользоваться.

Один за всех ★★★

АЛЕКСАНДР ЦКУЕВ

ПРИЗВАН **16 июня 2014 года из села Норино Брянской области.**
СЛУЖИТ **комендором на малом ракетном корабле «Пассат» Балтийского флота. Матрос.**

– Нравится быть артиллеристом?

– Мне здесь всё нравится: и специальность, и БЧ, где служу. Ракетно-артиллерийская боевая часть – это мощь, сила, и я к ней причастен. В моём заведовании универсальная артустановка АК-176, приборы пассивных помех ПК-10 и ПК-16. А ещё я дополнительно освоил артустановку АК-630. Почти каждый выход в море бывают стрельбы – и по морским, и по воздушным целям. Все они были успешными, чем я горжусь. Это настоящее мужское дело, а не как у моих друзей на «гражданке» – транжирить время в каком-нибудь клубе.

– У тебя есть гражданская специальность?

– Есть: техник по эксплуатации строительной техники, я окончил техникум. Досрочно защитил диплом и обратился в военкомат с просьбой призвать меня пораньше. Мне пошли навстречу. Хотел стать подводником, но попал на малый ракетный корабль, о чём нисколько не жалею. Первые недели было трудновато, но потом ничего, втянулся. Сейчас подумываю о контракте: мне лично военная служба по душе.

– Насколько сильно служба меняет человека?

– Кого-то больше, кого-то меньше, но обязательно меняет. По себе чувствую, что стал серьёзнее, ответственнее, самостоятельнее. Преодоление трудностей всегда закаляет характер, делает человека сильнее.

Подготовил
Владислав ПАВЛЮТКИН ★

«Мисс «Красная звезда» ★★★

АННА ПАВЛОВА

г. Рязань

САМАЯ ЯРКАЯ ЗВЕЗДА

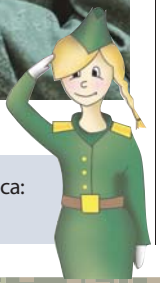
Милые девушки, коллеги-фотографы, товарищи по строю!

Приглашаем вас принять участие в конкурсе нашей газеты «Мисс «Красная звезда».

Творческое мастерство фотографов и красоту представительниц армии России смогут оценить все читатели «Красной звезды». Для участия в конкурсе необходимо прислать в адрес редакции снимки портретного плана с высоким разрешением (240 dpi), с указанием имени и фамилии мисс, места её проживания, службы, а также данных об авторе фото. Напишите небольшой рассказ о себе – чем увлекаетесь, что любите, что читаете и предпочитаете.

Лучший снимок месяца будет определён по итогам вашего голосования на сайте ***www.redstar.ru***

Фото Павла ГЕРАСИМОВА.



Электронная почта конкурса:
missredstar@yandex.ru

Служба on-line ★★★

В рубрике «Служба on-line» мы продолжаем отражать хронику службы двух солдат, части которых дислоцированы в Астрахани и на Камчатке.

ПОКА НЕ ХВАТАЕТ СИЛЁНКИ

На днях все военнослужащие нашей части сдавали нормы Военно-спортивного комплекса по подтягиванию на перекладине, поднятию тяжестей, в беге на 100 метров. Нас, солдат по призыву, прослуживших около четырёх месяцев, оценивали отдельно из-за дефицита веса у некоторых новобранцев. Если сослуживцы, с кем я призывался из Астрахани, рядовые Игорь Туртыгин, Вазген Мартиросян и другие более или менее плотные ребята, то я среди них самый худенький. До призыва я и так был щуплым, а после лечения в военном госпитале в январе и феврале ещё потерял в весе. Сейчас мой вес на 10 кг меньше, чем полагается при росте выше 180 сантиметров.

В этот день всех нас волновало одно: уложимся или нет в нормы ВСК. Лично для меня выигрышным снарядом оказалась перекладина, на которой я подтянулся более 20 раз. Это отличный результат. На «хорошо» пробежал 100-метровку. А вот 24 килограммовая гиря для меня оказалась неподъёмной. Штангу в 25 килограммов в жиме лёжа я поднял раза четыре, да и то с подстраховкой. «Мало каши ел», – прокомментировал мой неудачный выход на помост с тяжестями наш командир взвода. А вот Вазген Мартиросян поднимает гирю более 5 раз и штангу жмёт раз 10! Как говорится, есть на кого равняться.

Вывод после сдачи норм ВСК я сделал для себя такой: мышечную массу надо наращивать и чаще в спортзал заглядывать. Позднее расскажу, что из этого получится.

А состояние дел при подготовке к сдаче зачётов на допуск к самостоятельному несению дежурства на РЛС считаю неплохим. Регулярно проходят занятия на «точке», куда нас привозят и возвращают в часть на автобусе. Тренироваться мне приходится на действующей станции, и это, как говорят мои наставники, более эффективный способ обучения, чем, скажем, на макете. Сам факт прибытия на реальный боевой пост, чувствую это, дисциплинирует, понуждает мобилизовать до предела слух, память и внимание. Стараюсь!

Рядовой Николай ШАПОШНИКОВ.

Имя на борту

23 декабря 1914 года император Николай II благословил создание эскадры бипланов «Илья Муромец», ставшей первым в мире соединением бомбардировщиков. С того дня начинается история Дальней авиации России.

Марина ЕЛИСЕЕВА ★

Всего через несколько лет, 23 декабря 1919 года, в Екатеринославе (ныне Днепропетровск) родился мальчик Василий. Сегодня его имя – «Василий Решетников» – носит один из современных символов Дальней авиации России – сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-160. В 1970-е годы Василий Васильевич был одним из тех, кто создавал эту грозную машину. От чертежей до ввода в эксплуатацию. Он был председателем госкомиссии по приёмке Ту-160.

9 Мая именной боевой самолёт в очередной раз примет участие в Параде Победы на Красной площади. Как и сам заслуженный военный лётчик СССР Герой Советского Союза 95-летний генерал-полковник авиации Василий Васильевич Решетников…

Казалось, первые годы жизни Василия не предвещали военной карьеры. Семья Решетниковых – потомственные художники. Прадед – мастер живописи, дед – иконописец, отец – художник. Дядя – народный художник СССР, академик Фёдор Решетников. Ещё в юности он прославился тем, что был участником заполярных экспедиций на ледоколах «Сибиряков» и «Челюскин». Впоследствии Фёдор Павлович получил всеобщее признание благодаря своим знаменитым картинам «Прибыл на каникулы», «Опять двойка», многочисленным пейзажам.

Василия также тянуло к творчеству, его с детства привлекала атмосфера редакций и корпунктов, поэтому и мечтал связать свою жизнь с журналистикой. Он много читал, посещал городской литературный кружок, был корреспондентом областной пионерской газеты. После окончания школы-семилетки поступил на рабфак. И тут вмешалась судьба. В 1936 году Василий по спецнабору комсомола был зачислен курсантом 11-й Ворошиловградской школы военных лётчиков, по окончании которой девятнадцатилетний младший лейтенант получил назначение в Орёл в 45-й скоростной бомбардировочный полк. Оттуда вскоре его перевели в Воронеж в 164-й полк 1-й резервной бригады. Там молодой авиатор осваивал самолёт ДБ-3, а затем был оставлен инструктором. Как оказалось позже, именно служба в качестве наставника помогла Решетникову встретить Великую Отечественную войну достаточно опытным лётчиком, готовым к воздушным боям в любое время суток, при разных погодных условиях и высоте.

Однако на его многочисленные ходатайства с просьбой отправить на фронт получал отказ за отказом. Наконец в декабре 1941 года он был назначен в 751-й ночной дальнебомбардировочный полк, предназначенный для нанесения ударов по объектам в глубоком тылу противника. Вначале Василий участвовал лишь в дневных боевых вылетах на самолёте Ил-4 (ДБ-3Ф). Но вскоре, убедившись в его отличном пилотировании, командование допустило лейтенанта к ночным полётам. Экипаж Решетникова не пропускал ни одной ночи. География и цели ударов были обширны. И хотя не было двух боевых вылетов одинаковых по сложности, всё же некоторые случаи запомнились особо. В их числе выполнение задачи в районе станции Старая Русса. Во время бомбардировки железнодорожного узла были сброшены три полутонные бомбы, а две стокилограммовки, висевшие на внутренних замках самолёта и предназначенные для второго захода, не выпали из бомболюков, а упали на чуть приоткрытые створки и могли взорваться внутри машины. Ценой неимоверных усилий двум радистам удалось закрепить бомбы и укутать их чехлами, чтобы они не стучали друг о друга и не скользили по дюралевой поверхности.

Кроме непосредственных боевых задач, экипажи бомбардировочных полков выполняли и специфические, порой совсем неожиданные. Так, для лейтенанта Решетникова одним из таких ответственных заданий стало осуществление фотоконтроля воздушной стрельбы. Сложность заключалась в том, что съёмку нужно производить только после бомбометания, когда боевая машина с фоторазведчиком остаётся один на один с вражеской артиллерией и авиацией.

Примечательно, что уже в марте 1942 года перед советскими лётчиками назначались цели в глубоком тылу врага. Василий Решетников в многочасовых ночных полётах без второго пилота, автопилота и подогрева кабины участвовал в бомбёжке гитлеровского командного пункта в Ангербурге, военных объектов Берлина, Данцига, Кёнигсберга, Штеттина, Бухареста, Будапешта и других районов дислокации войск и боевой техники противника. Он внёс личный вклад в успех крупных сражений, среди которых Сталинградская, Курская битвы, снятие блокады Ленинграда, Ясско-Кишинёвская операция, взятие Берлина.

Каких только опасных и нештатных ситуаций не возникало в воздухе. Самолёт Решетникова дважды сбивали. Первый раз – рядом с линией фронта. Второй – над оккупированной врагом территорией, откуда пришлось выбираться больше недели.

Заслуги отважного лётчика Родина оценила по достоинству: 27 июля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм гвардии капитану Решетникову присвоили звание Героя Советского Союза. Всего он совершил 307 боевых вылетов, став к концу войны в 25 лет подполковником – заместителем командира авиаполка.

Затем Василий Решетников продолжал служить в Дальней авиации. В 1950-е годы, после окончания Военной академии Генерального штаба, был назначен командиром авиадивизии. Весной 1959 года на Ту-95 поставил неофициальный мировой рекорд дальности полёта по замкнутой кривой – 17 150 километров, превзойдя американский рекорд на 2700 километров. Тогда Василий Васильевич провёл за штурвалом более 21 часа.

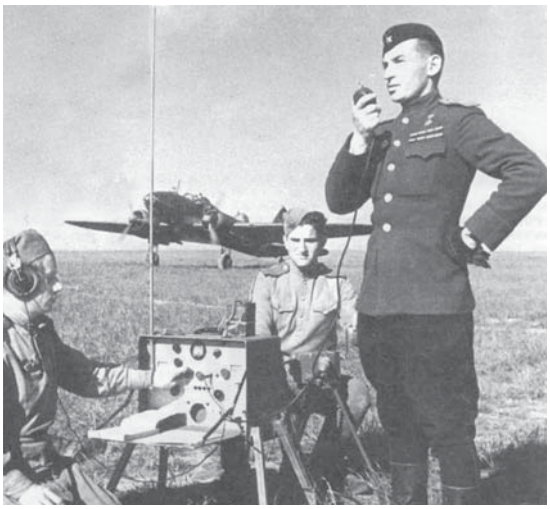
С 1968 года генерал Решетников – первый заместитель, а с 1969 по 1980 год – командующий Дальней авиацией. Затем ещё почти шесть лет он был заместителем главкома ВВС СССР. На этих постах Василий Васильевич не только обеспечил высокую боеготовность Дальней авиации, но и внёс большой вклад в оснащение её передовой авиационной техникой. Большое внимание уделял и развитию аэродромных сетей на побережье Северного Ледовитого океана. Там предполагалось осуществлять дозаправку стратегических бомбардировщиков перед полётом через полюс для нанесения ударов по вероятному противнику. Кроме того, на этих площадках планировалось размещать авиаполки в случае внезапного удара по базовым аэродромам. Вот почему на Севере строились лётные полосы с мощным бетонным покрытием, на укатанном грунте, тундровые, ледовые, активно велись испытания.

В последние годы освоение Крайнего Севера становится национальным проектом развития. В 2011 году было приняло решение о формировании специальных арктических бригад, а в 2014-м создана Арктическая группировка Вооружённых Сил РФ. Вдоль трассы Северного морского пути строятся объекты для базирования боевых кораблей и пограничных служб, восстанавливаются аэродромы и причальные сооружения на Земле Франца-Иосифа и Новосибирских островах. Проводятся манёвры с высадкой десанта при критически низких температурах. Богатейший опыт и знания генерала Решетникова чрезвычайно востребованы. Несмотря на почтенный возраст, Василий Васильевич продолжает профессиональную деятельность, щедро делится опытом с офицерами, вносит конструктивные предложения в работу Дальней авиации России. Он член Клуба Героев, Клуба военачальников РФ, до недавнего времени возглавлял Совет ветеранов ДА.

В конце 1990-х годов Василий Васильевич всё-таки вернулся к своему давнему увлечению – литературному труду. Из-под его пера вышли мемуары с воспоминаниями о войне «Что было, то было». Написал замечательную книгу о выдающихся сослуживцах-авиаторах «Обречённые на подвиг. Избранники времени». А совсем недавно вышла в свет книга о его родном дяде – «Фёдор Решетников. Художник и полярник». Свои размышления и мысли о сегодняшнем дне Василий Васильевич оформляет в газетные и журнальные статьи, которые не раз публиковались и в «Красной звезде».

…Такие люди, как генерал Решетников, творят историю. Хотя сам он так не считает. Говорить о себе в историческом контексте Василий Васильевич не готов. Подчёркивает, что он просто профессионал, требующий профессионализма и от других.

И наверное, правда на стороне много пережившего и много повидавшего ветерана неба.



Лётчиков Дальней авиации В.В. Решетников называет избранниками времени, обречёнными на подвиг

Досье ★★★

Василий Васильевич Решетников в 1938 г. окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу лётчиков. С декабря 1941 г. участвовал в боях Великой Отечественной в составе авиации дальнего действия. Командуя эскадрильей 19-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка, к концу июня 1943 г. совершил 204 боевых вылета и стал Героем Советского Союза.
После войны продолжил службу в Дальней авиации, занимая всё более высокие и ответственные посты.

Кулинарный марафон «Обедом поделись с другом!» ★★★

Картофельный суп-пюре с зелёным луком

«В нашей семье все любят картофель в любом виде, – пишет жена прапорщика Валентина Кирилловна Савицкая. – Поэтому мы с дочками часто готовим разные картофельные супы. У нас много рецептов – простых и сложных. Вот один из них, причём, суп готовится очень быстро. Этот рецепт можно использовать не только летом в сезон овощей, но в другое время года».

Приготовление

Порежьте картофель кубиками, а сельдерей – кусочками. Доведите 1,5 стакана воды до кипения. Положите картофель и сельдерей, накройте и доведите до кипения ещё раз. Уменьшив огонь, варите, пока картофель не станет мягким (около 20 минут). Вылейте жидкость в блендер, добавив 3 стакана готовых овощей и четверть стакана воды. Закройте и смешайте до однородного состояния (1 минута). Положите овощное пюре снова в кастрюлю с оставшимися овощами – картофелем и сельдереем. Добавьте остальные ингредиенты и подогрейте, помешивая. Разлейте по тарелкам, украсив чесночными гренками.

Ингредиенты

- 1,5 стакана воды,
- 6 картофелин среднего размера,
- 2 стебля сельдерея,
- ¼ стакана кипячёной воды
- 1 стакан молока,
- ¾ ч. л. соли,
- ¾ ч. л. белого перца,
- зелёный лук.

Подготовила Тамара САПЕГИНА ★

Народные рецепты ★★★

РАСТОРОПША ПРОТИВ ХОЛЕЦИСТИТА

Холецистит – воспаление жёлчного пузыря, возникающее из-за закупорки пузырного протока при желчнокаменной болезни. Болезнь хорошо поддаётся терапии травами, но часто из-за сильного болевого дискомфорта пациенты предпочитают более интенсивное медикаментозное лечение. Очень важна диета для успешного восстановления организма, так как любая жирная пища усиливает боль.

В народной медицине расторопшу заваривают и употребляют в сухом виде, запивая небольшим количеством воды. Достаточно принимать 1 чайную ложку семян за 20 минут до еды (3 раза в день в течение месяца). При холецистите в хронической форме полезным признан следующий рецепт:

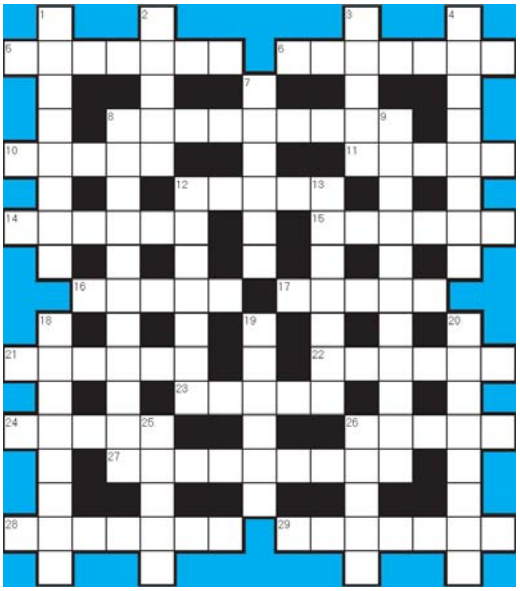
Silybum marianum (расторопша) – 2 части, валериана лекарственная – 2 части, корни одуванчика – 1 часть, вероникаструм виргинский – 1 часть.

Такой настой следует принимать по 5 мл три раза в день, что позволит справиться не только с хроническим холециститом, но и с острым вирусным гепатитом, циррозом, жировой дистрофией печени благодаря отменным гепатопротекторным свойствам.

Перед применением любой травы следует проконсультироваться с врачом для уточнения диагноза и безопасности этого лекарства персонально для вас!

Тамара САПЕГИНА ★

Разминка для эрудитов ★★★



По горизонтали: 5. Народный артист СССР (фильмы «Дело было в Пенькове», «Война и мир», «Семнадцать мгновений весны»). 6. Драгоценный металл. 8. Псевдоним русского поэта Игоря Лотарёва, декадента (сборники стихов «Громокипящий кубок», «Ананасы в шампанском»). 10. Духовой язычковый музыкальный инструмент французского происхождения. 11. Знак почтовой оплаты. 12. Стадо овец. 14. Город и крепость во Франции на реке Мёз. 15. Маршал Советского Союза. 16. Сборник географических карт. 17. Млекопитающее из семейства настоящих тюленей. 21. Судно с неводом для ловли рыбы. 22. Земельный участок с усадьбой в дореволюционной России. 23. Химический элемент, галоген. 24. Высокий мужской певческий голос. 26. Цветок рода луковичных. 27. Отплата, кара за преступление, зло. 28. Южное дерево с орешками овальной формы. 29. Маршал Советского Союза.

По вертикали: 1. Короткоствольное огнестрельное оружие. 2. В греческой мифологии: великан, сын Посейдона и Геи. 3. Хищная рыба семейства тресковых. 4. Струйный насос для нагнетания газа или жидкости в резервуар. 7. Единство, образуемое тремя составляющими. 8. Русский книгоиздатель, печатавший В.Г. Белинского, Н.А. Некрасова, А.В. Кольцова, Н.П. Огарёва, А.А. Фета и других писателей. 9. Вид боевых действий. 12. Грызун с ценным мехом. 13. Желание есть. 18. Критический отзыв о каком-то сочинении, спектакле. 19. Русской писатель, брат Евгения Петрова («Белеет парус одинокий», «Сын полка», «Трава забвенья»). 20. Подразделение из нескольких батарей. 25. Большое литературное произведение со сложным сюжетом. 26. Прибалтийское государство.

ОТВЕТЫ

По горизонтали: 5. Тихонов. 6. Платина. 8. Северянин. 10. Гобой. 11. Марка. 12. Отара. 14. Верден. 15. Петров. 16. Атлас. 17. Нерпа. 21. Сейнер. 22. Имение. 23. Астат. 24. Тенор. 26. Лилия. 27. Возмездие. 28. Миндаль. 29. Говоров.

По вертикали: 1. Пистолет. 2. Антей. 3. Налим. 4. Инжектор. 7. Триада. 8. Солдатенков. 9. Наступление. 12. Ондатра. 13. Аппетит. 18. Рецензия. 19. Катаев. 20. Дивизион. 25. Роман. 26. Литва.

На весёлой волне ★★★

Звонок в частное детективное агентство:

– Ваша фирма может обеспечить мою полную безопасность?

– Нет вопросов!

– В таком случае жду вас в два часа ночи у офиса Сбербанка.

* * *

Разговаривают два приятеля:

– Слушай, старик, что это у тебя за вырезка из газеты?

– Да тут рассказывается о мужике, получившем развод из-за того, что жена шарила по его карманам.

– И что ты теперь с этой вырезкой будешь делать?

– Положу в свой карман...

* * *

На пляже малыш подбегает к матери:

– Мама, можно мне искупаться?

– Нет, сынок, это опасно.

– Но ведь папа купается!

– Папа застрахован.

* * *

Пару дней спустя после отъезда на дачу родители стали получать один за другим запросы от взрослого сына, оставшегося в Москве: «Как варить макароны?» «Как варить пельмени?» «Сколько дней человек может прожить без еды?»

* * *

Встретились два приятеля.

– Ты где вчера был?

– На свадьбе.

– А что у тебя с лицом?

– Разбили на счастье.

* * *

Бабушка уговаривает внука:

– Сашенька, поиграй на пианино, и я тебе куплю эскимо!

– А дедушка обещал мне купить два эскимо, если я не буду играть, – отвечает внук.

* * *

Из книги мудрых мыслей:

«Для того чтобы меньше огорчить хозяев, если идёшь в гости с пустыми руками, приходи хотя бы с полным животом».

* * *

Дочь спрашивает у мамы:

– Мам, тебе что больше нравится – собачки или бабочки?

– Маша, никаких татуировок!

– Мам, ну пожалуйста! Я сделаю на самом незаметном месте!

– На мозгах, что ли?! – удивляется младший братик.

* * *

Присоединяясь к компании футбольных болельщиков в спортбаре, молодой человек интересуется:

– Какой счёт?

– Не знаем, ещё не принесли.

* * *

Внук показал бабушке, как работает Skype.

– Хорошая вещь! – прокомментировала та. – Вроде как гостей принимаешь, а кормить их не надо.

* * *

После матча футболист приглашает к себе домой журналистов:

– Вот смотрите: холодильник, микроволновка, стиралка, телик, ноутбук... а вы пишете, что мне техники не хватает!

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации
Главный редактор: Н.Н. ЕФИМОВ. **Дежурная смена номера:** В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА.
Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45. Зак. 1006-2015. **Тираж:** 28 655
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326
За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель
АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38
ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46.
Электронная почта: pismo@kormet.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» – 8-499-762-63-02. Web-сервер: http://www.redstarprint.ru. E-mail: kz@redstar.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.
Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».